

TEXTE

93/2021

Überprüfung und Verbesserung der Berechnungsverfahren beim Fluglärm

Anhang 3: AzB-Datenkonvertierung für die BUF

von:

Dr. Jason Blinstrub, Dr. Ullrich Isermann, Dr. Till Raitor, Dr. Rainer Schmid
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Göttingen

Herausgeber:

Umweltbundesamt

TEXTE 93/2021

Ressortforschungsplan des Bundesministeriums für
Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

Forschungskennzahl 3717 54 101 0

FB000511/ANH,3

Überprüfung und Verbesserung der Berechnungsverfahren beim Fluglärm

Anhang 3: AzB-Datenkonvertierung für die BUF

von

Dr. Jason Blinstrub, Dr. Ullrich Isermann, Dr. Till Raitor, Dr. Rainer Schmid
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Göttingen

Im Auftrag des Umweltbundesamtes

Impressum

Herausgeber

Umweltbundesamt
Wörlitzer Platz 1
06844 Dessau-Roßlau
Tel: +49 340-2103-0
Fax: +49 340-2103-2285
buergerservice@uba.de
Internet: www.umweltbundesamt.de

 [/umweltbundesamt.de](https://www.facebook.com/umweltbundesamt.de)

 [/umweltbundesamt](https://twitter.com/umweltbundesamt)

Durchführung der Studie:

Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
Bunsenstrasse 10
37073 Göttingen

Abschlussdatum:

Februar 2021

Redaktion:

Fachgebiet I 2.3 Lärminderung im Verkehr
Juliane Bopst

Publikationen als pdf:

<http://www.umweltbundesamt.de/publikationen>

ISSN 1862-4804

Dessau-Roßlau, Juni 2021

Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt bei den Autorinnen und Autoren.

Inhaltsverzeichnis

Tabellenverzeichnis	2
1 Aufgabenstellung	3
2 Vorgehensweise.....	3
2.1 Aircraft table (Luftfahrzeuggruppen).....	4
2.2 Default weights table (Standardgewichte)	6
2.3 Default fixed-point profiles table (Fixpunkt-Profile).....	6
2.4 NPD table	7
2.5 Spectral classes table (Spektralklassen).....	9
3 Tabellen	10
4 Literaturverzeichnis	54

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Stützstellen der Triebwerksleistung für die Generierung der NPD-Tabellen	8
Tabelle 2:	Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 13 und 17 der BUF-D)	10
Tabelle 3:	Standardgewichte	14
Tabelle 4:	Fixpunkt-Profile für Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 15 und 19 der BUF-D)	16
Tabelle 5:	NPD-Daten für Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 16 und 20 der BUF-D)	38
Tabelle 6:	Spektralklassen für Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 14 und 18 der BUF-D)	52

1 Aufgabenstellung

Im Jahr 2010 wurden unter der Bezeichnung CNOSSOS-EU (Common NOise ASsessment MethOdS in EU) [1] harmonisierte Verfahren zur Berechnung von Umgebungslärm vorgestellt, die zur Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie aus dem Jahr 2002 [2] herangezogen werden sollten. Diese Verfahren wurden im Jahr 2015 dann als Richtlinie 2015/999 durch die Kommission veröffentlicht [3].

Im Rahmen der nationalen Umsetzung von CNOSSOS-EU wurden 2018 im Bundesanzeiger die in Deutschland zu verwendenden Berechnungsverfahren veröffentlicht [4]. Für Fluglärm ist das die „Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen“ (BUF) sowie eine zugehörige Datengrundlage (BUF-D). In die BUF-D gingen zusätzlich zu den in CNOSSOS-EU veröffentlichten Daten der „Aircraft Noise and Performance Database ANP“ [5] auch die Daten der AzB-2008 [6] ein.

Als Ergänzung zum Forschungsauftrag „Überprüfung und Verbesserung der Berechnungsverfahren beim Fluglärm“ sollen die in der BUF-D spezifizierten AzB-Daten durch die neu erarbeiteten AzB-Daten ersetzt werden.

2 Vorgehensweise

Eine Konvertierung der AzB-2008-Daten in das Datenformat der ANP wurde 2013 im Arbeitspaket I des Projektes „Evaluation von Szenarien und Fortentwicklung nationaler und internationaler Grenzwerte in den Bereichen Quelllärm, Lärm an Flughäfen und Emissionsverhalten von Verkehrsflugzeugen im Flugbetrieb“ [7] im Auftrag des damaligen Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vorgenommen. Die hier vorgestellte Vorgehensweise zur Konvertierung der neu erarbeiteten Datengrundlage unterscheidet sich nur geringfügig von der Vorgehensweise in 2013.

Die ANP-Datenbank besteht aus mehreren Tabellen im CSV-Format, welche im Anhang G von ECAC Doc.29 [8], Vol.2 ausführlich beschrieben sind. Für die Konvertierung der AzB-Daten sind fünf dieser Tabellen relevant:

- ▶ **Aircraft table (Luftfahrzeuggruppen):** Diese Tabelle enthält eine Liste der zur Verfügung stehenden Flugzeugmuster. Im Kontext der hier beschriebenen Konvertierung handelt es sich um eine Liste der Luftfahrzeuggruppen der überarbeiteten AzB-2008. Neben allgemeinen Informationen zu den Luftfahrzeuggruppen wird diese Tabelle über entsprechende Schlüssel (*IDs*) mit den nachfolgend genannten Tabellen verknüpft.
- ▶ **Default weights table (Standardgewichte):** In dieser Tabelle wird jeder Luftfahrzeuggruppe entsprechend der Reichweitenkennungen („Stage Length“) ein Abfluggewicht zugeordnet. Der Zugriff auf diese Tabelle erfolgt über den Schlüssel *ACFT_ID*.
- ▶ **Default fixed-point profiles table (Fixpunkt-Profile):** Diese Tabelle enthält für jede Luftfahrzeuggruppe Fixpunkt-Profile für den Start bzw. für die Landung. Der Zugriff auf diese Tabelle erfolgt über den Schlüssel *ACFT_ID*.
- ▶ **NPD table:** Diese Tabelle bildet die Grundlage des akustischen Modells von Doc.29 [8]. In Abhängigkeit der Triebwerksleistung und der Entfernung sind hier Immissionspegelwerte tabelliert. Der Zugriff auf diese Tabelle erfolgt über den Schlüssel *NPD_ID*.
- ▶ **Des Weiteren** war für die BUF-D bisher keine Umrechnung auf Nicht-Referenz-Bedingungen vorgesehen, so dass bei der Konvertierung im Jahr 2013 die AzB-Dämpfungskoeffizienten zur Bestimmung der NPD-Daten verwendet wurden. Da jedoch eine Umrechnung auf Nicht-Referenz-Bedingungen zukünftig vorgesehen ist, werden bei der hier vorgestellten Konvertierung die Dämpfungskoeffizienten der SAE-AIR-1845 verwendet (dies entspricht dem Vorgehen der aus der ANP-Datenbank stammenden NPD-Daten).

- **Spectral classes table (Spektralklassen):** Diese Tabelle enthält Referenz-Terzpegelspektren für eine Reihe an Triebwerkskategorien. Die Spektren sind dabei für eine Entfernung von 1000 ft definiert und bei 1000 Hz auf 70 dB normiert. Gemäß dem im Anhang D von Doc.29 [8], Vol.2 beschriebenen Verfahren dient das Referenzspektrum dazu, die zugehörigen NPD-Daten auf unterschiedliche atmosphärische Bedingungen umzurechnen. Es ist jedoch zu berücksichtigen, dass im Allgemeinen bei einer Anwendung in Deutschland die AzB-Daten nicht umgerechnet werden müssen, d.h., die Spektren haben hier nur informativen Charakter. Der Zugriff auf diese Tabelle erfolgt über den Schlüssel *Spectral Class_ID*.

In den folgenden Abschnitten wird die Vorgehensweise zur Erstellung dieser fünf Tabellen beschrieben.

2.1 Aircraft table (Luftfahrzeuggruppen)

Die „aircraft table“ besteht aus 16 Spalten, von denen einige lediglich informativ sind und nicht (mehr) in die Berechnung eingehen:

- **ACFT_ID** (Kennung des Flugzeugtyps): Hier wird der Name der AzB-Luftfahrzeuggruppe eingetragen.
- **Description** (Beschreibung des Flugzeugs): Hier wird die Beschreibung der Luftfahrzeuggruppe eingetragen.
- **Engine Type** (Triebwerkstyp): Hier wird der Triebwerkstyp eingetragen, wobei die Typen *Piston*, *Turboprop* und *Jet* standardmäßig verfügbar sind. Wie bereits bei der Konvertierung im Jahr 2013 [7] wird auch bei dieser Konvertierung zusätzlich der Parameter *Helicopter* verwendet. Der Triebwerkstyp lässt sich direkt aus der Bezeichnung der Luftfahrzeuggruppe auslesen. Enthält die Bezeichnung der Luftfahrzeuggruppe ein P, S oder H, wird der Triebwerkstyp entsprechend zu *Prop*, *Jet* oder *Helicopter* gesetzt.
- **Number of Engines** (Anzahl Triebwerke): Hier wird die Anzahl der Triebwerke eingetragen. Die Anzahl ist größtenteils der Bezeichnung der Luftfahrzeuggruppe zu entnehmen. Bei Luftfahrzeuggruppen mit einer unbestimmten Anzahl an Triebwerken, wird eine repräsentative Anzahl gewählt. Außer bei den folgenden Gruppen wird von zwei Triebwerken ausgegangen:
 - A_P1.0 – A_P1.3: 1 Triebwerk
 - H_1.*: 1 Triebwerk
 - H_2.1: 1 Triebwerk
 - M_P1: 1 Triebwerk
 - M_S1: 4 Triebwerke
 - M_S4: 1 Triebwerk
 - S0_MXXX_TU_NU: 4 Triebwerke
 - S2_M100_TU_NU: 3 Triebwerke
 - S2_MXXX_TU_NU: 4 Triebwerke
- **Weight Class** (Gewichtsklasse): Hier wird die Gewichtsklasse eingetragen, wobei die ANP die Gewichtsklassen *Small* (MTOM ≤ 18.6 t), *Large* (18.6 t > MTOM < 136.1 t) und *Heavy* (MTOM ≥ 136.1 t) kennt. Die Masse wird der Bezeichnung der Luftfahrzeuggruppe entnommen und

die Einteilung erfolgt entsprechend dieser Masse. Für die folgenden Luftfahrzeuggruppen ist die Masse nicht durch die Luftfahrzeuggruppe spezifiziert. Diese sind:

- P1.*: Small
- M_P1: Small
- M_P2: Large
- M_S1: Heavy
- **Owner Category** (Kategorie): Hier wird die Kategorie eingetragen, wobei die ANP die Kategorien *General Aviation* und *Commercial* kennt. Wie bereits in [7] werden auch hier zusätzlich die Kategorien *Military* und *Unknown* (für Helikopter) eingeführt. Außer den folgenden Luftfahrzeuggruppen werden alle Luftfahrzeuggruppen der Kategorie *Commercial* zugeordnet.
 - M_*: Military
 - H_*: Unknown
 - A_*: General Aviation
- **Max Gross Takeoff Weight** (Höchstabfluggewicht in lb): Dieser Wert wird auf null gesetzt.
- **Max Gross Landing Weight** (max. Landegewicht in lb): Dieser Wert wird auf null gesetzt.
- **Max Landing Distance** (max. Landerollstrecke in ft): Dieser Wert wird auf null gesetzt.
- **Max Sea Level Static Thrust** (statischer Maximalschub in Meereshöhe in lb): Da einer Luftfahrzeuggruppe kein Schubwert zugeordnet werden kann, wird bei der Konvertierung generell von prozentualen Schubwerten ausgegangen. Hier wird der maximale in den NPD-Kurven abgespeicherte Wert eingesetzt. Näheres hierzu im Abschnitt „NPD table“.
- **Noise Chapter** (Kapitel der Lärmzulassung nach ICAO Annex 16 [9]): Da bis auf die Gruppen S2_* (Kapitel 2) das Kapitel der Lärmzulassung in der Gruppeneinteilung der AzB nicht eindeutig ist, wurden folgende repräsentative Kapitel gewählt:
 - H_*: 0 (nicht zertifiziert)
 - M_*: 0 (nicht zertifiziert)
 - A_P1.*: 0 (nicht zertifiziert)
 - P0_*: 0 (nicht zertifiziert)
 - P3_*: Kapitel 3
 - S0_*: 0 (nicht zertifiziert)
 - S3_*: Kapitel 3
- **NPD_ID** (Kennung der zugehörigen NPD-Kurve): Die Kennung der NPD-Kurve wird gleich der Luftfahrzeuggruppe (bzw. der ACFT_ID) gesetzt.
- **Power Parameter** (Parameter für die Triebwerksleistung in den zugehörigen NPD-Kurven): Hier wird die Kennung *Other* (%) eingesetzt, da die AzB keine Triebwerksleistung kennt. Näheres hierzu im Abschnitt „NPD table“.
- **Approach Spectral Class ID** (Kennung der zugehörigen Spektralklasse für den Anflug): Hier wird die Spektralklasse für den Anflug eingetragen. Das zugehörige Spektrum befindet sich in der „Spectral classes table“. Im Rahmen der Konvertierung werden neue Spektralklassen im Zahlenbereich zwischen 701-717 erstellt.

- **Departure Spectral Class ID** (Kennung der zugehörigen Spektralklasse für den Abflug): Hier wird die Spektralklasse für den Abflug eingetragen. Das zugehörige Spektrum befindet sich in der „Spectral classes table“. Im Rahmen der Konvertierung werden neue Spektralklassen im Zahlenbereich zwischen 601-617 erstellt.
- **Lateral Directivity Identifier** (Kennung für Installationseffekte nach Abschnitt 4.5.3 von Doc.29, Vol.2): Die ANP kennt die Kennungen *Prop*, *Wing* und *Fuselage*. Den Luftfahrzeuggruppen werden die folgenden Kennungen zugeordnet.
 - A_*: *Prop*
 - H_*: *Prop*
 - M_*: *Prop*, außer
 - M_S1: *Wing*
 - M_S5: *Fuselage*
 - P*: *Prop*
 - S0_*: *Wing*
 - S2_*: *Wing*
 - S3_*: *Wing*, außer
 - S3_M020_TU_NU: *Fuselage*
 - S3_M050_TU_N7: *Fuselage*
 - S3_M100_TU_N2: *Fuselage*

In die S3_*-Gruppen mit dem Identifier *Fuselage* fallen auch kleine Anteile von Flugzeugmustern mit Triebwerksmontage an den Tragflächen.

2.2 Default weights table (Standardgewichte)

Die „default weights table“ besteht aus drei Spalten:

- **ACFT_ID** (Kennung des Flugzeugtyps): Hier wird der Name der Luftfahrzeuggruppe eingetragen.
- **Stage Length** (Missionslänge): Als Missionslänge werden entsprechend der Luftfahrzeugklasse folgende Werte zugeordnet:
 - -SA: 1
 - -SB: 2
 - -S: 1
- **Weight** (Abflugmasse in lb): Als Abflugmasse wird hier eine prozentuale Massenangabe verwendet, die sich auf das MTOW bezieht. Steht diese nicht zur Verfügung, wird ein Wert von 100 gesetzt.

2.3 Default fixed-point profiles table (Fixpunkt-Profile)

Die „default fixed-point profiles table“ besteht aus 9 Spalten:

- **ACFT_ID** (Kennung des Flugzeugtyps): Hier wird der Name der Luftfahrzeuggruppe eingetragen.

- **Op Type** (Operationsart): Hier wird *A* für Landung und *D* für Start eingetragen.
- **Profile_ID** (Kennung des Profils): Zur Kennung des Profils wird die Klassenbezeichnung verwendet, d.h. eine Kombination aus Luftfahrzeuggruppe und dem Anhängsel *-L* für Landung bzw. *-S* für Start. Wenn zwei Auslastungen für Start verfügbar sind, wird entsprechend *-SA* bzw. *-SB* verwendet.
- **Stage Length** (Missionslänge): Der Parameter hat den Wert 2 für Auslastung B. Sonst ist der Wert auf 1 gesetzt.
- **Point Number** (laufende Nummer des Profilpunktes): Die laufende Nummer des Profilpunktes wird beginnend mit 1 für jeden Profilpunkt innerhalb eines Fixpunkt-Profils hochgezählt.
- **Distance** (Bogenlänge): Entspricht der Bogenlänge σ' der AzB und ist wie bei dieser auf den Startrollpunkt bzw. die Landeschwelle bezogen. Da in der AzB bei Landungen σ' entgegen der Flugrichtung zunimmt, müssen die σ' -Werte der AzB hier mit umgekehrtem Vorzeichen übernommen werden. Außerdem ist der Wert in ft anzugeben.
- **Altitude AFE** (Flughöhe): Höhe über Platz in ft.
- **TAS** (True Airspeed): Fluggeschwindigkeit in kt.
- **Power Setting** (Triebwerksleistung): Hier wird die prozentuale Triebwerksleistung eingesetzt, welche sich entsprechend der Zuordnung zum Zusatzpegel ergibt, siehe Abschnitt „NPD table“.

Einige Flugprofile der AzB benötigen eine Reihe von Parametern, die sich aus dem Datenerfassungssystem ergeben. Bei der Konvertierung in das ANP-Format werden hier folgende Setzungen getroffen:

- Sinkwinkel bis zum Zwischenanflug: 3°
- Gleitwinkel im Zwischenanflug: 3°
- Zwischenanflughöhe für IFR-Anflüge: 4000 ft (1219 m)
- Horizontalflughöhe für VFR-Flüge und Hubschrauber: 1000 ft (305 m)
- Länge des Zwischenanflugsegmentes: 10000 ft (3048 m)

Unterschiede zu der Konvertierung der AzB-2008-Daten im Jahr 2013: Bei der Konvertierung im Jahr 2013 [7] wurde eine Zwischenanflughöhe für IFR-Anflüge von 3000 ft (914m) gewählt.

2.4 NPD table

Die „NPD table“ besteht aus 14 Spalten:

- **NPD_ID** (Kennung der NPD-Kurve): Hier wird der Name der Luftfahrzeuggruppe eingetragen.
- **Noise Metric** (Art des Pegels): Hier wird die Kennungen *L_{AS,max}* für den AS-bewerteten Maximalschalldruckpegel *L_{pAS,max}* bzw. *SEL* für den A-bewerteten Schalldruckexpositionspegel *L_{pAE}* eingetragen.
- **OP_Mode** (Operationsart): Hier wird die Kennung *A* für Landung oder *D* für Start eingetragen.
- **Power Setting** (Triebwerksleistung): Bei der Konvertierung wird hier von einer prozentualen Triebwerksleistung ausgegangen.
- **L_###ft** (Pegelwert): Hier wird der Pegelwert entsprechend der **Noise Metric** (*L_{AS,max}* bzw. *SEL*) in der Entfernung ### ft eingetragen, wobei ### stellvertretend für 10 verschiedene Entfernungen steht. Die in der ANP definierten Entfernungen sind 200 ft, 400 ft, 630 ft, 1000 ft, 2000 ft, 4000 ft, 6300 ft, 10000 ft, 16000 ft und 25000 ft.

Für die Erstellung der NPD-Tabellen wird eine weiterentwickelte Version des Programms AZB2ANP benutzt, welches für die Konvertierung der AzB-2008-Daten im Jahr 2013 verwendet wurde. In diesem Programm werden Horizontalflüge für diejenigen Flughöhen simuliert, die den Ausbreitungsentfernungen in den NPD-Tabellen entsprechen. Bei der Simulation ist gewährleistet, dass mindestens ein Bereich des longitudinalen Abstrahlwinkel von 5° bis 175° abgedeckt wird. Bei der Immissionsberechnung wird die Flugbahn gemäß dem Teilstückverfahren der AzB zerlegt. Die Referenz-Fluggeschwindigkeit beträgt entsprechend der ANP-Vorgabe jeweils 160 Knoten.

Es werden basierend auf den Rechenalgorithmen der AzB sowohl AS-bewertete Maximalschalldruckpegel als auch A-bewertete Schalldruckexpositionspegel berechnet. Die Empfängerhöhe wird jeweils auf null gesetzt und Effekte der Bodendämpfung werden nicht mitberücksichtigt.

Die NDP-Kurven müssen für verschiedene Leistungssetzungen berechnet werden, damit bei der Verwendung der NPD-Tabellen über den Leistungsparameter interpoliert werden kann. Da die AzB jedoch keine expliziten Schubwerte kennt, wird von einer prozentualen Triebwerksleistung ausgegangen. Hierfür müssen geeignete Annahmen getroffen werden. Dabei wird wie folgt vorgegangen:

- Der Abhebepunkt dient als Referenzwert für den Start. Der in den AzB-Datenblättern definierte Zusatzpegel beträgt hier 0 dB. Diesem wird eine Triebwerksleistung von 100% zugeordnet.
- Der Aufsetzpunkt dient als Referenzwert für die Landung. Der in den AzB-Datenblättern definierte Zusatzpegel beträgt hier 0 dB. Diesem wird eine Triebwerksleistung von 50% zugeordnet.
- Es wird angenommen, dass eine Änderung der Triebwerksleistung von 4% einer Änderung des Zusatzpegels um 1 dB entspricht.
- Bei den Hubschraubergruppen, bei denen Start- und Landepegel identisch und die Zusatzpegel immer Null sind, wurde eine künstliche Leistungssetzung von 80% eingeführt, der einem Zusatzpegel von -3 dB entspricht. Hierdurch wird gewährleistet, dass immer eine lineare Interpolation des Pegels über dem Leistungsparameter möglich ist.

Es werden insgesamt 6 Stützstellen für die Leistung gespeichert. Die entsprechend zugeordneten Zusatzpegel sind in Tabelle 1 aufgelistet.

Tabelle 1: Stützstellen der Triebwerksleistung für die Generierung der NPD-Tabellen

Vorgang	Schubeinstellung (%)	Zusatzpegel (dB)
Landung	30	-5.0 (ggü. Aufsetzpunkt)
Landung	50	+0.0 (ggü. Aufsetzpunkt)
Landung	60	+2.5 (ggü. Aufsetzpunkt)
Start	80	-5.0 (ggü. Abhebepunkt)
Start	100	+0.0 (ggü. Abhebepunkt)
Start	110	+2.5 (ggü. Abhebepunkt)

Unterschiede zu der Konvertierung der AzB-2008-Daten [7]: Bei der Konvertierung im Jahr 2013 [7] wurde eine geringfügig andere Beziehung zwischen Leistungssetzung und Zusatzpegel angenommen. Da sich jedoch die gleiche Beziehung auch in den Fixpunkt-Profilen wiederfindet, hat die Annahme keine Auswirkung auf die Lärmimmission. Des Weiteren war für die BUF-D bisher keine

Umrechnung auf Nicht-Referenz-Bedingungen vorgesehen, so dass bei der Konvertierung im Jahr 2013 die AzB-Dämpfungskoeffizienten zur Bestimmung der NPD-Daten verwendet wurden. Da jedoch eine Umrechnung auf Nicht-Referenz-Bedingungen zukünftig vorgesehen ist, werden bei der hier vorgestellten Konvertierung die Dämpfungskoeffizienten der SAE-AIR-1845 [10] verwendet (dies entspricht dem Vorgehen der aus der ANP-Datenbank stammenden NPD-Daten).

2.5 Spectral classes table (Spektralklassen)

Die „spectral classes table“ besteht aus 27 Spalten:

- **Spectral Class ID** (Kennung der spektralen Klasse): Die Spektralklassen-ID, wie sie in der aircraft table festgelegt wurde. Jede Flugzeuggruppe aus der aircraft table verweist auf zwei Spektralklassen-IDs, eine für Start und eine für Landung.
- **Op Type** (Operationsart): Hier wird die Bezeichnung *Approach* für Landung und *Departure* für Start eingetragen.
- **Description** (Beschreibung): Hier wird die Kennung *AzB* eingetragen.
- **L_###Hz** (Spektrum): Hier wird der Schalldruckpegel des Terzbandspektrums bei der jeweiligen Terzmittenfrequenz ### Hz eingetragen, wobei ### die Terzbänder von 50 – 10000 Hz umfasst. Um die Schalldruckpegel $L_{p,n}$ des Terzbandspektrums zu bestimmen, wird das Oktavband-Schalleistungspegelspektrum $L_{W,n}$ der jeweiligen Luftfahrzeuggruppe auf die von der ANP definierte Bezugsentfernung von $s = 1000$ ft (305 m) umgerechnet. Hierfür werden zunächst die einzelnen Oktavpegel des Schalleistungspegelspektrums gleichmäßig auf die jeweiligen 3 Terzbänder aufgeteilt, d.h. es wird jeweils ein Wert von $10 \cdot \log(3) = 4.8$ dB subtrahiert. Der Schalldruckpegel ergibt sich für jedes Terzband i dann aus

$$L_{p,i}(s) = L_{W,i} + D_s + D_{L,i,AIR1845} + D_\Omega$$

Dabei ist $D_{L,i,AIR1845}$ das Luftabsorptionsmaß, das sich für das i -te Terzband unter Verwendung der Dämpfungskoeffizienten nach SAE-AIR-1845 ergibt und $D_\Omega = 3$ dB das Raumwinkelmaß für eine Empfängerhöhe $h_r = 0$ m.

Im letzten Schritt wird das Spektrum normiert und zwar so, dass bei 1000 Hz ein Wert von 70 dB erreicht wird (siehe Anhang G von Doc.29 [8], Vol.2), d.h. der Pegel für jedes Terzband i ergibt sich aus

$$L_{p,i,normiert} = L_{p,i} - \Delta L \quad \text{mit} \quad \Delta L = L_{p,1kHz} - 70\text{dB}$$

Wenn nach der Normierung mehrere Spektren identisch sind, wird nur eine einzige Spektralklasse abgespeichert.

Unterschiede zu der Konvertierung der AzB-2008-Daten im Jahr 2013: Bei der Konvertierung im Jahr 2013 wurde das Referenzspektrum der AzB-Klassen lediglich auf Terzbänder umgerechnet, da die Spektralklassen für den geplanten Anwendungsbereich nicht benötigt wurden. Die entsprechenden Tabellen sind zwar in der BUF-D ausgewiesen, werden aber in der BUF nicht referenziert. Die in der BUF ausgewiesenen Spektren gelten daher für den Großteil der Luftfahrzeuggruppen für $s_0 = 300$ m. Davon abweichende Werte gibt es für die Luftfahrzeuggruppen Hx.x (150 m), P_MIL.2 (100 m), S_MIL.2 (200 m) und S_MIL.5 (200 m). Weiterhin wurden seinerzeit die Spektren nicht auf 70 dB bei 1000 Hz normiert.

3 Tabellen

Im Folgenden finden sich die beschriebenen Tabellen wie in der BUF-D mit deutschen Bezeichnungen. Die Fixpunkt-Profile sind in SI-Einheiten angegeben.

Tabelle 2: Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 13 und 17 der BUF-D)

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstabflugmasse (MTOW) (lb)	Höchstlandemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
A_P1.0	Ultralights	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.0	% des Max. stat. Schubs	701	601	Prop.
A_P1.1	Motorgliders	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.1	% des Max. stat. Schubs	701	601	Prop.
A_P1.2	GA-Prop MTOM<=2t Towing	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.2	% des Max. stat. Schubs	702	602	Prop.
A_P1.3	GA-Prop MTOM<=2t	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.3	% des Max. stat. Schubs	702	602	Prop.
A_P1.4	GA-Prop 2t<MTOM<=5.7t	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.4	% des Max. stat. Schubs	703	603	Prop.
H_1.0	Helicopter MTOM<=1t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.0	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
H_1.1	Helicopter 1t<MTOM<=3t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.1	% des Max. stat. Schubs	705	605	Prop.
H_1.2	Helicopter 3t<MTOM<=5t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.2	% des Max. stat. Schubs	706	606	Prop.
H_2.1	Helicopter 5t<MTOM<=10t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_2.1	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
H_2.2	Helicopter MTOM>10t	Hubschrauber	2	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_2.2	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb- werke	Gewichts- klasse	Eigner- kategorie	Höchst- abflug- masse (MTOW) (lb)	Höchst- lande- masse (MGLW) (lb)	Max. Land- strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres- höhe) (lb)	Lärm- kapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs- parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt- wirkung (Lateral Directivity ID)
M_P1	Mil_Prop MTOM<=5t	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_P1	% des Max. stat. Schubs	703	603	Prop.
M_P2	Mil_Prop MTOM>t	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_P2	% des Max. stat. Schubs	707	607	Prop.
M_S1	E-3-AWACS, E-8_C-135F, KC-135, RC-135	Jet	4	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S1	% des Max. stat. Schubs	708	608	Flügel
M_S2	F-4_Pantom	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S2	% des Max. stat. Schubs	709	609	Prop.
M_S3	Tornado	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S3	% des Max. stat. Schubs	710	610	Prop.
M_S4	F-15, F-16	Jet	1	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S4	% des Max. stat. Schubs	711	611	Prop.
M_S5	A-10-Thunderbolt	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S5	% des Max. stat. Schubs	707	607	Rumpf
M_S6	Eurofighter	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S6	% des Max. stat. Schubs	712	612	Prop.
P0_MXXX_TU	Prop MTOM>5.7t Ch<3	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	0	P0_MXXX_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
P3_M015_TU	Prop MTOM<=15t Ch>3	Prop.	2	Klein (Small)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	P3_M015_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
P3_MXXX_TU	Prop MTOM>15t Ch>3	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	P3_MXXX_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
S0_M100_TU_NU	MTOM<=100t Ch<2	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	0	S0_M100_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	714	614	Flügel
S0_MXXX_TU_NU	MTOM>100t Ch<2	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	0	S0_MXXX_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	708	608	Flügel
S2_M100_TU_NU	MTOM<=100t Ch2	Jet	3	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	2	S2_M100_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	714	614	Flügel
S2_MXXX_TU_NU	MTOM>100t Ch2	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	2	S2_MXXX_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	715	615	Flügel
S3_M020_TU_NU	MTOM<=20t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M020_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	716	616	Rumpf

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb- werke	Gewichts- klasse	Eigner- kategorie	Höchst- abflug- masse (MTOW) (lb)	Höchst- lande- masse (MGLW) (lb)	Max. Land- strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres- höhe) (lb)	Lärm- kapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs- parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt- wirkung (Lateral Directivity ID)
S3_M050_TU_N7	20t<MTOM<=50t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M050_TU_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Rumpf
S3_M050_TU_NX	20t<MTOM<=50t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M050_TU_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M070_TU_N7	50t<MTOM<=70t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M070_TU_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M070_TU_NX	50t<MTOM<=70t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M070_TU_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M100_TU_N2	MTOM<=100t Ch>3 BPR<2	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M100_TU_N2	% des Max. stat. Schubs	717	617	Rumpf
S3_M130_T2_N7	70t<MTOM<=130t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M130_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M130_T2_NX	70t<MTOM<=130 Ch>3t BPR>7	Jet	2	Groß (Large)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M130_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M220_T2_N7	130t<MTOM<=220t Ch>3	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M220_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M220_T4_N7	130t<MTOM<=220t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M220_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T2_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M320_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T2_NX	220t<MTOM<=320t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M320_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T3_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	3	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M320_T3_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T4_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M320_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T2_NX	320t<MTOM<=500t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M500_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T4_N7	320t<MTOM<=500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M500_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T4_NX	320t<MTOM<=500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_M500_T4_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb- werke	Gewichts- klasse	Eigner- kategorie	Höchst- abflug- masse (MTOW) (lb)	Höchst- lande- masse (MGLW) (lb)	Max. Land- strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres- höhe) (lb)	Lärm- kapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs- parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt- wirkung (Lateral Directivity ID)
	BPR>7														
S3_MXXX_T4_N7	MTOM>500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_MXXX_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_MXXX_T4_NX	MTOM>500t Ch>3 BPR>7	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerb- lich	0	0	0	110	3	S3_MXXX_T4_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel

Tabelle 3: Standardgewichte

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
A_P1.0	1	100
A_P1.1	1	100
A_P1.2	1	100
A_P1.3	1	100
A_P1.4	1	100
H_1.0	1	100
H_1.1	1	100
H_1.2	1	100
H_2.1	1	100
H_2.2	1	100
M_P1	1	100
M_P2	1	100
M_S1	1	100
M_S2	1	100
M_S3	1	100
M_S4	1	100
M_S5	1	100
M_S6	1	100
P0_MXXX_TU	1	100
P3_M015_TU	1	100
P3_MXXX_TU	1	100
S0_M100_TU_NU	1	100
S0_MXXX_TU_NU	1	100
S2_M100_TU_NU	1	100
S2_MXXX_TU_NU	1	100
S3_M020_TU_NU	1	80
S3_M050_TU_N7	1	95
S3_M050_TU_NX	1	90
S3_M070_TU_N7	1	95
S3_M070_TU_NX	1	95
S3_M100_TU_N2	1	90
S3_M130_T2_N7	1	85
S3_M130_T2_N7	2	95

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
S3_M130_T2_NX	1	85
S3_M130_T2_NX	2	95
S3_M220_T2_N7	1	85
S3_M220_T2_N7	2	95
S3_M220_T4_N7	1	95
S3_M320_T2_N7	1	85
S3_M320_T2_N7	2	95
S3_M320_T2_NX	1	85
S3_M320_T2_NX	2	95
S3_M320_T3_N7	1	70
S3_M320_T3_N7	2	85
S3_M320_T4_N7	1	85
S3_M320_T4_N7	2	95
S3_M500_T2_NX	1	85
S3_M500_T2_NX	2	95
S3_M500_T4_N7	1	85
S3_M500_T4_N7	2	95
S3_M500_T4_NX	1	90
S3_M500_T4_NX	2	100
S3_MXXX_T4_N7	1	95
S3_MXXX_T4_NX	1	85
S3_MXXX_T4_NX	2	95

Tabelle 4: Fixpunkt-Profile für Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 15 und 19 der BUF-D)

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	1	-55770	305	35	74
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	2	-5770	305	35	74
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	3	-4770	253	26	50
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	4	50	0	26	50
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	5	200	0	10	10
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	1	-55670	305	38	66
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	2	-5670	305	38	66
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	3	-4670	253	26	50
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	4	150	0	26	50
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	5	200	0	10	10
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	1	-55670	305	40	58
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	2	-5670	305	40	58
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	3	-4670	253	31	50
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	4	150	0	31	50
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	5	450	0	10	10
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	1	-55670	305	43	58
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	2	-5670	305	43	58
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	3	-4670	253	31	50
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	4	150	0	31	50
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	5	450	0	10	10
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	1	-55520	305	75	58
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	2	-5520	305	75	58
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	3	-4520	253	51	50
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	4	300	0	51	50
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	5	700	0	15	10
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	1	-110945	5670	150	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	2	-60945	3050	150	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	4	-22964	1219	98	62
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	5	-7400	404	69	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	6	300	0	67	50
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	7	400	0	62	70
P0_MXXX_TU	L	P0_MXXX_TU-L	1	8	1200	0	15	10

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	1	-110945	5670	150	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	2	-60945	3050	150	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	4	-22964	1219	98	62
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	5	-5000	278	63	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	6	300	0	61	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	7	400	0	56	70
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	8	1200	0	15	10
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	1	-110945	5670	150	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	2	-60945	3050	150	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	4	-22964	1219	98	62
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	5	-5000	278	61	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	6	300	0	59	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	7	400	0	54	70
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	8	1200	0	15	10
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	1	-110945	5670	150	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	2	-60945	3050	150	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	3	-26012	1219	102.2	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	4	-22964	1219	98	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	5	-7400	404	69	50
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	6	300	0	67	50
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	7	400	0	62	70
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	8	1200	0	15	10
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	1	-110945	5670	150	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	2	-60945	3050	150	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	3	-26012	1219	102.2	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	4	-22964	1219	98	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	5	-7400	404	69	50
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	6	300	0	67	50
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	7	400	0	62	70
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	8	1200	0	15	10
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	1	-110945	5670	150	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	2	-60945	3050	150	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	3	-26012	1219	102.2	42

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	4	-22964	1219	98	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	5	-7400	404	67	50
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	6	300	0	65	50
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	7	400	0	60	70
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	8	1200	0	15	10
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	1	-110945	5670	150	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	2	-60945	3050	150	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	3	-26012	1219	102.2	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	4	-22964	1219	98	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	5	-7400	404	69	50
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	6	300	0	67	50
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	7	400	0	62	70
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	3	-26012	1219	102.2	58
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	4	-22964	1219	98	58
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	5	-5000	278	62	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	6	300	0	60	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	7	400	0	55	70
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	8	900	0	15	10
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	4	-22964	1219	98	62
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	5	-7400	404	66	54
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	6	300	0	64	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	7	400	0	59	70
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	4	-22964	1219	98	62
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	5	-7400	404	66	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	6	300	0	64	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	7	400	0	59	70
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	4	-22964	1219	98	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	5	-7400	404	69	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	6	300	0	67	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	7	400	0	62	70
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	4	-22964	1219	98	62
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	5	-7400	404	69	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	6	300	0	67	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	7	400	0	62	70
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	3	-26012	1219	102.2	58
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	4	-22964	1219	98	58
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	5	-7400	404	72	54
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	6	300	0	70	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	7	400	0	65	70
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	4	-22964	1219	98	62
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	5	-7400	404	72	54
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	6	300	0	70	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	7	400	0	65	70
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	1	-110945	5670	150	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	58
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	4	-22964	1219	98	58
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	5	-7400	404	72	54
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	6	300	0	70	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	7	400	0	65	70
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	1	-110945	5670	150	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	2	-60945	3050	150	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	4	-22964	1219	98	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	5	-7400	404	72	50
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	6	300	0	70	50
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	7	400	0	65	70
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	58
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	4	-22964	1219	98	58
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	5	-7400	404	77	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	6	300	0	75	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	7	400	0	70	70
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	8	1500	0	15	10
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	58
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	4	-22964	1219	98	58
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	5	-7400	404	71	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	6	300	0	69	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	7	400	0	64	70
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	62
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	4	-22964	1219	98	62

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	5	-7400	404	75	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	6	300	0	73	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	7	400	0	68	70
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	1	-110945	5670	150	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	2	-60945	3050	150	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	4	-22964	1219	98	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	5	-7400	404	83	50
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	6	300	0	81	50
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	7	400	0	76	70
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	8	1200	0	15	10
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	54
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	4	-22964	1219	98	54
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	5	-7400	404	70	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	6	300	0	68	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	7	400	0	63	70
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	8	1500	0	15	10
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	1	-110945	5670	150	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	2	-60945	3050	150	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	4	-22964	1219	98	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	5	-7400	404	74	50
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	6	300	0	72	50
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	7	400	0	67	70
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	8	1500	0	15	10
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	1	-110945	5670	150	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	2	-60945	3050	150	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	4	-22964	1219	98	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	5	-7400	404	79	50
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	6	300	0	77	50
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	7	400	0	72	70

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	8	1500	0	15	10
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	4	-22964	1219	98	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	5	-7400	404	80	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	6	300	0	78	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	7	400	0	73	70
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	8	1500	0	15	10
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	1	-110945	5670	150	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	2	-60945	3050	150	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	3	-26012	1219	102.2	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	4	-22964	1219	98	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	5	-7400	404	83	50
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	6	300	0	81	50
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	7	400	0	76	70
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	8	1500	0	15	10
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	1	-110945	5670	150	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	2	-60945	3050	150	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	3	-26012	1219	102.2	58
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	4	-22964	1219	98	58
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	5	-7400	404	72	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	6	300	0	70	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	7	400	0	65	70
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	8	1500	0	15	10
H_1.0	L	H_1.0-L	1	1	-60960	305	33	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	2	-3303	305	33	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	3	-2303	305	31	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	4	-90	13.5	21	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	5	-10	2.9	5	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	6	-3	2	3	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	7	0	0	2	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	1	-60960	305	36	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	2	-2560.8	305	36	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	3	-1560.8	305	33	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
H_1.1	L	H_1.1-L	1	4	-90	18.9	21	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	5	-10	3.4	5	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	6	-3	2	3	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	7	0	0	2	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	1	-60960	305	39	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	2	-2914.8	305	39	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	3	-1914.8	305	36	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	4	-90	15.8	21	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	5	-10	3.1	5	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	6	-3	2	3	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	7	0	0	2	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	1	-60960	305	39	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	2	-2914.8	305	39	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	3	-1914.8	305	36	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	4	-90	15.8	21	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	5	-10	3.1	5	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	6	-3	2	3	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	7	0	0	2	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	1	-60960	305	39	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	2	-2927.4	305	39	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	3	-1927.4	305	36	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	4	-90	13.8	21	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	5	-10	1.1	5	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	6	-3	0	3	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	7	0	0	2	100
M_P1	L	M_P1-L	1	1	-55520	305	75	58
M_P1	L	M_P1-L	1	2	-5520	305	75	58
M_P1	L	M_P1-L	1	3	-4520	253	51	50
M_P1	L	M_P1-L	1	4	300	0	51	50
M_P1	L	M_P1-L	1	5	700	0	15	10
M_P2	L	M_P2-L	1	1	-76012	3840	70	30
M_P2	L	M_P2-L	1	2	-26012	1219	70	30
M_P2	L	M_P2-L	1	3	-22964	1219	70	30
M_P2	L	M_P2-L	1	4	-21964	1167	60	50
M_P2	L	M_P2-L	1	5	300	0	60	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
M_P2	L	M_P2-L	1	6	1200	0	15	10
M_S1	L	M_S1-L	1	1	-76012	3840	98	36
M_S1	L	M_S1-L	1	2	-26012	1219	98	36
M_S1	L	M_S1-L	1	3	-22964	1219	98	36
M_S1	L	M_S1-L	1	4	-8400	456	82	36
M_S1	L	M_S1-L	1	5	-7400	404	67	50
M_S1	L	M_S1-L	1	6	300	0	67	50
M_S1	L	M_S1-L	1	7	400	0	62	70
M_S1	L	M_S1-L	1	8	1200	0	15	10
M_S2	L	M_S2-L	1	1	-50000	2620	72	50
M_S2	L	M_S2-L	1	2	0	0	72	50
M_S2	L	M_S2-L	1	3	1200	0	15	10
M_S3	L	M_S3-L	1	1	-50000	2620	72	50
M_S3	L	M_S3-L	1	2	0	0	72	50
M_S3	L	M_S3-L	1	3	400	0	67	70
M_S3	L	M_S3-L	1	4	1200	0	15	10
M_S4	L	M_S4-L	1	1	-50000	2620	72	50
M_S4	L	M_S4-L	1	2	0	0	72	50
M_S4	L	M_S4-L	1	3	1200	0	15	10
M_S5	L	M_S5-L	1	1	-50000	2620	62	50
M_S5	L	M_S5-L	1	2	0	0	62	50
M_S5	L	M_S5-L	1	3	1200	0	15	10
M_S6	L	M_S6-L	1	1	-63000	3300	130	54
M_S6	L	M_S6-L	1	2	-13000	680	130	54
M_S6	L	M_S6-L	1	3	-9200	480	85	50
M_S6	L	M_S6-L	1	4	0	0	75	50
M_S6	L	M_S6-L	1	5	1200	0	15	10
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	2	100	0	32	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	3	3961	305	32	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	4	4961	305	35	84
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	5	54961	305	35	84
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	2	200	0	34	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	3	4061	305	34	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	4	5061	305	38	76
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	5	55061	305	38	76
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	2	400	0	32	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	3	5400	305	32	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	4	6400	305	34	68
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	5	56400	305	34	68
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	1	0	0	10	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	2	250	0	36	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	3	3155	305	36	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	4	4155	305	43	68
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	5	54155	305	43	68
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	1	0	0	15	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	2	550	0	68	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	3	2713	305	68	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	4	3713	305	75	80
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	5	53713	305	75	80
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	1	0	0	15	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	2	2300	0	74	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	3	5100	263	74.8	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	4	5600	310	75	96
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	5	6100	327	77	92
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	6	9700	450	91	100
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	7	15000	590	106	112
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	8	42400	1680	112	112
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	9	84400	3050	120	112
P0_MXXX_TU	S	P0_MXXX_TU-S	1	10	134400	4600	120	112
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	1	0	0	15	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	2	900	0	69	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	3	2200	224	69.7	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	4	2700	310	70	98
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	5	3200	361	71.6	96
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	6	7600	810	86	96
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	7	15100	1680	89	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	8	20800	2290	92	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	9	28300	3050	96	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	10	78300	8100	96	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	1	0	0	15	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	2	2300	0	70	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	3	3200	199	70.6	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	4	3700	310	71	98
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	5	4200	381	73.5	96
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	6	5100	510	78	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	7	22200	2290	121	112
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	8	31800	3050	126	112
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	9	81800	7000	126	112
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	2	1300	0	80	100
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	3	3600	378	80	100
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	4	4100	460	80	94
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	5	4600	522	80	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	6	7800	920	80	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	7	18800	1283	135	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	8	72300	3050	150	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	9	122300	4700	150	88
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	2	1700	0	80	100
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	3	4700	394	80	100
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	4	5200	460	80	97
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	5	5700	504	80	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	6	10400	920	80	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	7	21400	1250	135	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	8	81400	3050	150	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	9	131400	4550	150	94
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	2	1900	0	80	100
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	3	4400	383	80	100
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	4	4900	460	80	94
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	5	5400	509	80	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	6	9600	920	80	88

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	7	13000	990	110	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	8	30200	3050	150	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	9	80200	9050	150	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	1	0	0	15	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	2	3300	0	90	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	3	7700	413	90	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	4	8200	460	90	94
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	5	8700	486	90	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	6	17100	920	90	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	7	26100	1190	135	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	8	88100	3050	150	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	9	138100	4550	150	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	1	0	0	15	112
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	2	400	0	68	100
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	3	1100	181	68.6	98
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	4	1600	310	69	93
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	5	2100	375	72.8	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	6	3600	570	84	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	7	17900	2290	144	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	8	26900	3050	150	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	9	76900	7300	150	88
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	2	1700	0	85	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	3	2900	219	85.7	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	4	3400	310	86	98
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	5	3900	363	88.3	96
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	6	8400	840	109	94
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	7	18200	1760	140	102
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	8	30800	3050	150	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	9	80800	8000	150	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	1	0	0	15	112
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	2	1700	0	80	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	3	3100	228	81.5	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	4	3600	310	82	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	5	4100	365	84.7	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	6	8500	850	108	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	7	18100	1820	141	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	8	30200	3050	150	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	9	80200	7900	150	102
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	2	1700	0	84	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	3	3000	224	84.7	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	4	3500	310	85	97
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	5	4000	358	87.1	94
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	6	9400	880	110	94
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	7	19400	1780	140	98
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	8	33200	3050	150	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	9	83200	7350	150	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	1	0	0	15	112
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	2	1700	0	84	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	3	3000	224	84.7	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	4	3500	310	85	94
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	5	4000	358	87.1	88
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	6	9400	880	110	96
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	7	19400	1780	140	104
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	8	33200	3050	150	104
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	9	83200	7350	150	104
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	1	0	0	15	112
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	2	1700	0	79	100
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	3	3100	228	79.7	100
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	4	3600	310	80	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	5	4100	352	81.7	92
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	6	17500	1480	128	92
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	7	25800	2290	144	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	8	33200	3050	150	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	9	83200	8200	150	96
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	2	1300	0	77	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	3	2400	213	77.7	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	4	2900	310	78	93

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	5	3400	359	80.2	86
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	6	11700	1180	116	88
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	7	22500	2290	144	90
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	8	29300	3050	150	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	9	79300	8600	150	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	2	1700	0	82	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	3	3000	224	82.7	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	4	3500	310	83	93
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	5	4000	351	84.7	86
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	6	14300	1200	120	88
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	7	26400	2290	144	90
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	8	34500	3050	150	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	9	84500	7750	150	92
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	2	1300	0	77	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	3	2400	213	77.7	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	4	2900	310	78	93
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	5	3400	359	80.2	86
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	6	11700	1180	116	96
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	7	22500	2290	144	98
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	8	29300	3050	150	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	9	79300	8600	150	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	2	1700	0	82	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	3	3000	224	82.7	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	4	3500	310	83	93
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	5	4000	351	84.7	86
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	6	14300	1200	120	96
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	7	26400	2290	144	98
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	8	34500	3050	150	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	9	84500	7750	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	2	1600	0	86	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	3	2800	219	87.4	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	4	3300	310	88	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	5	3800	358	90.1	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	6	6100	580	100	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	7	23500	2290	144	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	8	30800	3050	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	9	80800	8300	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	2	2000	0	91	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	3	3500	232	92.5	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	4	4000	310	93	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	5	4500	349	94.7	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	6	7600	590	105	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	7	27700	2290	144	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	8	36300	3050	150	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	9	86300	7450	150	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	2	2400	0	93	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	3	4500	250	93.8	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	4	5000	310	94	97
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	5	5500	343	95.5	94
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	6	7300	460	101	94
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	7	21200	1530	139	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	8	38100	3050	150	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	9	88100	7350	150	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	2	1600	0	83	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	3	2700	213	84.4	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	4	3200	310	85	94
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	5	3700	353	87	88
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	6	7500	680	102	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	7	13200	1180	120	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	8	24300	2290	144	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	9	31500	3050	150	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	10	81500	8350	150	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	1	0	0	15	112

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	2	2100	0	88	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	3	3400	224	88.7	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	4	3900	310	89	94
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	5	4400	347	90.6	88
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	6	9100	690	106	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	7	15200	1130	122	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	8	28300	2290	144	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	9	36800	3050	150	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	10	86800	7550	150	92
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	2	1600	0	86	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	3	2800	219	87.4	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	4	3300	310	88	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	5	3800	357	89.8	88
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	6	13600	1280	126	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	7	23100	2290	144	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	8	30200	3050	150	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	9	80200	8400	150	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	2	2100	0	91	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	3	3600	232	91.8	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	4	4100	310	92	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	5	4600	349	93.5	88
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	6	17700	1360	132	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	7	27600	2290	144	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	8	35900	3050	150	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	9	85900	7600	150	94
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	2	1700	0	85	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	3	2700	207	85.7	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	4	3200	310	86	91
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	5	3700	346	87.5	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	6	11600	920	112	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	7	21900	1770	140	84
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	8	34500	3050	150	88

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	9	84500	8000	150	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	2	2500	0	93	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	3	4200	240	94.5	102
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	4	4700	310	95	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	5	5200	334	96	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	6	12900	700	111	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	7	26600	1520	139	84
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	8	46700	3050	150	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	9	96700	6700	150	88
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	2	2200	0	79	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	3	4500	255	80.6	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	4	5000	310	81	98
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	5	5500	339	82.3	96
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	6	14900	890	107	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	7	26300	1480	138	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	8	48000	3050	150	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	9	98000	6500	150	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	2	2800	0	84	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	3	5700	264	84.9	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	4	6200	310	85	98
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	5	6700	334	86	96
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	6	16300	790	106	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	7	29900	1370	137	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	8	57800	3050	150	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	9	107800	5900	150	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	2	2200	0	90	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	3	3200	207	91.3	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	4	3700	310	92	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	5	4200	354	93.5	84
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	6	15000	1310	127	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	7	24000	2290	144	92

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	8	31700	3050	150	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	9	81700	8000	150	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	2	2800	0	96	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	3	4200	228	97.5	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	4	4700	310	98	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	5	5200	346	99.2	84
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	6	18000	1260	130	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	7	29200	2290	147	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	8	38500	3050	153	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	9	88500	7150	153	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	2	2200	0	86	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	3	3900	240	87.5	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	4	4400	310	88	95
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	5	4900	337	89.8	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	6	6600	430	96	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	7	9300	600	107	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	8	18500	1180	137	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	9	21200	1360	139	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	10	30600	2290	152	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	11	39100	3050	158	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	12	89100	7550	158	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	2	2800	0	90	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	3	5000	253	90.8	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	4	5500	310	91	95
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	5	6000	332	92.6	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	6	8400	440	100	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	7	13600	740	113	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	8	25800	1340	141	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	9	29000	1510	148	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	10	38500	2290	154	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	11	48800	3050	161	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	12	98800	6750	161	96

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	2	2700	0	84	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	3	4300	236	84.8	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	4	4800	310	85	95
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	5	5300	333	87.1	90
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	6	7600	440	97	92
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	7	13000	690	118	94
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	8	24500	1680	140	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	9	32300	2290	144	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	10	43000	3050	150	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	11	93000	6600	150	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	2	3400	0	89	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	3	5600	253	90.6	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	4	6100	310	91	95
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	5	6600	329	92.9	90
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	6	7900	380	98	92
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	7	14300	630	110	94
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	8	28700	1680	140	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	9	38100	2290	144	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	10	50900	3050	150	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	11	100900	6000	150	98
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	1	0	0	15	112
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	2	2800	0	90	100
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	3	5000	253	90.8	100
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	4	5500	310	91	95
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	5	6000	332	92.6	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	6	8400	440	100	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	7	13600	740	113	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	8	25800	1340	141	94
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	9	29000	1510	148	94
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	10	38500	2290	154	96
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	11	48800	3050	161	96
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	12	98800	6750	161	96
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	1	0	0	15	112

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	2	2300	0	85	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	3	4400	250	85.8	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	4	4900	310	86	99
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	5	5400	337	87.4	98
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	6	9900	580	100	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	7	14500	840	120	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	8	29400	2290	144	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	9	38400	3050	150	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	10	88400	7300	150	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	1	0	0	15	112
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	2	2900	0	90	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	3	5600	262	90.8	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	4	6100	310	91	99
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	5	6600	332	91.8	98
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	6	12100	570	100	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	7	16800	800	120	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	8	34900	2290	145	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	9	45700	3050	150	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	10	95700	6600	150	102
H_1.0	S	H_1.0-S	1	1	0	0	2	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	2	3	2	3	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	3	10	5	5	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	4	90	15	21	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	5	1733.5	305	31	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	6	2733.5	305	33	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	7	60960	305	33	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	1	0	0	2	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	2	3	2	3	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	3	10	5	5	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	4	90	15	21	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	5	1919.7	305	33	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	6	2919.7	305	36	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	7	60960	305	36	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	1	0	0	2	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	2	3	2	3	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
H_1.2	S	H_1.2-S	1	3	10	5	5	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	4	90	15	21	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	5	1919.7	305	36	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	6	2919.7	305	39	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	7	60960	305	39	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	1	0	0	2	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	2	3	2	3	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	3	10	5	5	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	4	90	15	21	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	5	1919.7	305	36	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	6	2919.7	305	39	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	7	60960	305	39	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	1	0	0	2	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	2	3	0	3	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	3	10	5	5	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	4	90	15	21	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	5	1919.7	305	36	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	6	2919.7	305	39	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	7	60960	305	39	100
M_P1	S	M_P1-S	1	1	0	0	15	100
M_P1	S	M_P1-S	1	2	550	0	68	100
M_P1	S	M_P1-S	1	3	2713	305	68	100
M_P1	S	M_P1-S	1	4	3713	305	75	80
M_P1	S	M_P1-S	1	5	53713	305	75	80
M_P2	S	M_P2-S	1	1	0	0	15	100
M_P2	S	M_P2-S	1	2	900	0	70	100
M_P2	S	M_P2-S	1	3	3800	264	70	100
M_P2	S	M_P2-S	1	4	4300	310	70	96
M_P2	S	M_P2-S	1	5	4800	340	70	92
M_P2	S	M_P2-S	1	6	54800	3340	70	92
M_S1	S	M_S1-S	1	1	0	0	15	112
M_S1	S	M_S1-S	1	2	2700	0	90	100
M_S1	S	M_S1-S	1	3	7600	417	90	100
M_S1	S	M_S1-S	1	4	8100	460	90	97
M_S1	S	M_S1-S	1	5	8600	486	90	94

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
M_S1	S	M_S1-S	1	6	17100	920	90	94
M_S1	S	M_S1-S	1	7	28100	1250	145	94
M_S1	S	M_S1-S	1	8	78100	2750	145	94
M_S2	S	M_S2-S	1	1	0	0	15	100
M_S2	S	M_S2-S	1	2	1150	0	90	100
M_S2	S	M_S2-S	1	3	4850	814	155	100
M_S2	S	M_S2-S	1	4	5850	1034	180	76
M_S2	S	M_S2-S	1	5	55850	12034	180	76
M_S3	S	M_S3-S	1	1	0	0	15	118
M_S3	S	M_S3-S	1	2	1200	0	80	100
M_S3	S	M_S3-S	1	3	2300	96	107.5	100
M_S3	S	M_S3-S	1	4	2800	139	120	88
M_S3	S	M_S3-S	1	5	3300	183	130.5	76
M_S3	S	M_S3-S	1	6	4700	305	160	76
M_S3	S	M_S3-S	1	7	8200	610	215	76
M_S3	S	M_S3-S	1	8	58200	10610	215	76
M_S4	S	M_S4-S	1	1	0	0	15	100
M_S4	S	M_S4-S	1	2	1400	0	80	100
M_S4	S	M_S4-S	1	3	8500	140	173.4	100
M_S4	S	M_S4-S	1	4	9000	150	180	88
M_S4	S	M_S4-S	1	5	9500	169	182.5	76
M_S4	S	M_S4-S	1	6	13000	300	200	76
M_S4	S	M_S4-S	1	7	63000	7800	200	76
M_S5	S	M_S5-S	1	1	0	0	15	100
M_S5	S	M_S5-S	1	2	1450	0	60	100
M_S5	S	M_S5-S	1	3	2450	74	72	100
M_S5	S	M_S5-S	1	4	52450	3774	72	100
M_S6	S	M_S6-S	1	1	0	0	15	100
M_S6	S	M_S6-S	1	2	950	0	85	100
M_S6	S	M_S6-S	1	3	1300	32	95	100
M_S6	S	M_S6-S	1	4	2800	300	145	100
M_S6	S	M_S6-S	1	5	3500	419	165.4	100
M_S6	S	M_S6-S	1	6	4000	505	180	88
M_S6	S	M_S6-S	1	7	4500	590	180	76
M_S6	S	M_S6-S	1	8	54500	9090	180	76

Tabelle 5: NPD-Daten für Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 16 und 20 der BUF-D)

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A_P1.0	LMax	L	30	60.2	53.9	49.7	45.3	38.4	30.9	25.7	19.9	13.5	6.9
A_P1.0	LMax	L	50	65.2	58.9	54.7	50.3	43.4	35.9	30.7	24.9	18.5	11.9
A_P1.0	LMax	L	60	67.7	61.4	57.2	52.8	45.9	38.4	33.2	27.4	21	14.4
A_P1.0	LMax	S	80	70.2	63.9	59.7	55.3	48.4	40.9	35.7	29.9	23.5	16.9
A_P1.0	LMax	S	100	75.2	68.9	64.7	60.3	53.4	45.9	40.7	34.9	28.5	21.9
A_P1.0	LMax	S	110	77.7	71.4	67.2	62.8	55.9	48.4	43.2	37.4	31	24.4
A_P1.0	SEL	L	30	59.7	56.3	54	51.6	47.6	43	39.6	35.7	31.2	26.4
A_P1.0	SEL	L	50	64.7	61.3	59	56.6	52.6	48	44.6	40.7	36.2	31.4
A_P1.0	SEL	L	60	67.2	63.8	61.5	59.1	55.1	50.5	47.1	43.2	38.7	33.9
A_P1.0	SEL	S	80	69.7	66.3	64	61.6	57.6	53	49.6	45.7	41.2	36.4
A_P1.0	SEL	S	100	74.7	71.3	69	66.6	62.6	58	54.6	50.7	46.2	41.4
A_P1.0	SEL	S	110	77.2	73.8	71.5	69.1	65.1	60.5	57.1	53.2	48.7	43.9
A_P1.1	LMax	L	30	65.2	58.9	54.7	50.3	43.4	35.9	30.7	24.9	18.5	11.9
A_P1.1	LMax	L	50	70.2	63.9	59.7	55.3	48.4	40.9	35.7	29.9	23.5	16.9
A_P1.1	LMax	L	60	72.7	66.4	62.2	57.8	50.9	43.4	38.2	32.4	26	19.4
A_P1.1	LMax	S	80	75.2	68.9	64.7	60.3	53.4	45.9	40.7	34.9	28.5	21.9
A_P1.1	LMax	S	100	80.2	73.9	69.7	65.3	58.4	50.9	45.7	39.9	33.5	26.9
A_P1.1	LMax	S	110	82.7	76.4	72.2	67.8	60.9	53.4	48.2	42.4	36	29.4
A_P1.1	SEL	L	30	64.7	61.3	59	56.6	52.6	48	44.6	40.7	36.2	31.4
A_P1.1	SEL	L	50	69.7	66.3	64	61.6	57.6	53	49.6	45.7	41.2	36.4
A_P1.1	SEL	L	60	72.2	68.8	66.5	64.1	60.1	55.5	52.1	48.2	43.7	38.9
A_P1.1	SEL	S	80	74.7	71.3	69	66.6	62.6	58	54.6	50.7	46.2	41.4
A_P1.1	SEL	S	100	79.7	76.3	74	71.6	67.6	63	59.6	55.7	51.2	46.4
A_P1.1	SEL	S	110	82.2	78.8	76.5	74.1	70.1	65.5	62.1	58.2	53.7	48.9
A_P1.2	LMax	L	30	69.4	63	58.8	54.3	47.2	39.6	34.1	28.1	21.4	14.5
A_P1.2	LMax	L	50	74.4	68	63.8	59.3	52.2	44.6	39.1	33.1	26.4	19.5
A_P1.2	LMax	L	60	76.9	70.5	66.3	61.8	54.7	47.1	41.6	35.6	28.9	22
A_P1.2	LMax	S	80	79.4	73	68.8	64.3	57.2	49.6	44.1	38.1	31.4	24.5
A_P1.2	LMax	S	100	84.4	78	73.8	69.3	62.2	54.6	49.1	43.1	36.4	29.5
A_P1.2	LMax	S	110	86.9	80.5	76.3	71.8	64.7	57.1	51.6	45.6	38.9	32
A_P1.2	SEL	L	30	68.8	65.4	63.1	60.5	56.4	51.6	48	43.9	39.1	34
A_P1.2	SEL	L	50	73.8	70.4	68.1	65.5	61.4	56.6	53	48.9	44.1	39

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A_P1.2	SEL	L	60	76.3	72.9	70.6	68	63.9	59.1	55.5	51.4	46.6	41.5
A_P1.2	SEL	S	80	78.8	75.4	73.1	70.5	66.4	61.6	58	53.9	49.1	44
A_P1.2	SEL	S	100	83.8	80.4	78.1	75.5	71.4	66.6	63	58.9	54.1	49
A_P1.2	SEL	S	110	86.3	82.9	80.6	78	73.9	69.1	65.5	61.4	56.6	51.5
A_P1.3	LMax	L	30	71.4	65	60.8	56.3	49.2	41.6	36.1	30.1	23.4	16.5
A_P1.3	LMax	L	50	76.4	70	65.8	61.3	54.2	46.6	41.1	35.1	28.4	21.5
A_P1.3	LMax	L	60	78.9	72.5	68.3	63.8	56.7	49.1	43.6	37.6	30.9	24
A_P1.3	LMax	S	80	81.4	75	70.8	66.3	59.2	51.6	46.1	40.1	33.4	26.5
A_P1.3	LMax	S	100	86.4	80	75.8	71.3	64.2	56.6	51.1	45.1	38.4	31.5
A_P1.3	LMax	S	110	88.9	82.5	78.3	73.8	66.7	59.1	53.6	47.6	40.9	34
A_P1.3	SEL	L	30	70.8	67.4	65.1	62.5	58.4	53.6	50	45.9	41.1	36
A_P1.3	SEL	L	50	75.8	72.4	70.1	67.5	63.4	58.6	55	50.9	46.1	41
A_P1.3	SEL	L	60	78.3	74.9	72.6	70	65.9	61.1	57.5	53.4	48.6	43.5
A_P1.3	SEL	S	80	80.8	77.4	75.1	72.5	68.4	63.6	60	55.9	51.1	46
A_P1.3	SEL	S	100	85.8	82.4	80.1	77.5	73.4	68.6	65	60.9	56.1	51
A_P1.3	SEL	S	110	88.3	84.9	82.6	80	75.9	71.1	67.5	63.4	58.6	53.5
A_P1.4	LMax	L	30	82.2	75.9	71.5	67	59.8	51.9	46.2	39.8	32.6	25.2
A_P1.4	LMax	L	50	87.2	80.9	76.5	72	64.8	56.9	51.2	44.8	37.6	30.2
A_P1.4	LMax	L	60	89.7	83.4	79	74.5	67.3	59.4	53.7	47.3	40.1	32.7
A_P1.4	LMax	S	80	89.2	82.9	78.5	74	66.8	58.9	53.2	46.8	39.6	32.2
A_P1.4	LMax	S	100	94.2	87.9	83.5	79	71.8	63.9	58.2	51.8	44.6	37.2
A_P1.4	LMax	S	110	96.7	90.4	86	81.5	74.3	66.4	60.7	54.3	47.1	39.7
A_P1.4	SEL	L	30	81.6	78.2	75.8	73.2	68.9	63.8	60	55.5	50.2	44.6
A_P1.4	SEL	L	50	86.6	83.2	80.8	78.2	73.9	68.8	65	60.5	55.2	49.6
A_P1.4	SEL	L	60	89.1	85.7	83.3	80.7	76.4	71.3	67.5	63	57.7	52.1
A_P1.4	SEL	S	80	88.6	85.2	82.8	80.2	75.9	70.8	67	62.5	57.2	51.6
A_P1.4	SEL	S	100	93.6	90.2	87.8	85.2	80.9	75.8	72	67.5	62.2	56.6
A_P1.4	SEL	S	110	96.1	92.7	90.3	87.7	83.4	78.3	74.5	70	64.7	59.1
H_1.0	LMax	L	80	81.2	74.8	70.5	66	58.7	50.6	44.5	37.6	29.6	21.1
H_1.0	LMax	L	100	84.2	77.8	73.5	69	61.7	53.6	47.5	40.6	32.6	24.1
H_1.0	LMax	S	80	81.2	74.8	70.5	66	58.7	50.6	44.5	37.6	29.6	21.1
H_1.0	LMax	S	100	84.2	77.8	73.5	69	61.7	53.6	47.5	40.6	32.6	24.1
H_1.0	SEL	L	80	81.9	78.4	75.9	73.2	68.6	63.1	58.8	53.7	47.5	40.9
H_1.0	SEL	L	100	84.9	81.4	78.9	76.2	71.6	66.1	61.8	56.7	50.5	43.9
H_1.0	SEL	S	80	81.9	78.4	75.9	73.2	68.6	63.1	58.8	53.7	47.5	40.9

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
H_1.0	SEL	S	100	84.9	81.4	78.9	76.2	71.6	66.1	61.8	56.7	50.5	43.9
H_1.1	LAmaz	L	80	86.4	80	75.7	71.2	63.9	55.8	49.7	42.8	34.9	26.5
H_1.1	LAmaz	L	100	89.4	83	78.7	74.2	66.9	58.8	52.7	45.8	37.9	29.5
H_1.1	LAmaz	S	80	86.4	80	75.7	71.2	63.9	55.8	49.7	42.8	34.9	26.5
H_1.1	LAmaz	S	100	89.4	83	78.7	74.2	66.9	58.8	52.7	45.8	37.9	29.5
H_1.1	SEL	L	80	87.1	83.6	81.1	78.4	73.8	68.4	64.1	59	52.9	46.3
H_1.1	SEL	L	100	90.1	86.6	84.1	81.4	76.8	71.4	67.1	62	55.9	49.3
H_1.1	SEL	S	80	87.1	83.6	81.1	78.4	73.8	68.4	64.1	59	52.9	46.3
H_1.1	SEL	S	100	90.1	86.6	84.1	81.4	76.8	71.4	67.1	62	55.9	49.3
H_1.2	LAmaz	L	80	89	82.6	78.3	73.7	66.4	58.3	52.2	45.3	37.4	29
H_1.2	LAmaz	L	100	92	85.6	81.3	76.7	69.4	61.3	55.2	48.3	40.4	32
H_1.2	LAmaz	S	80	89	82.6	78.3	73.7	66.4	58.3	52.2	45.3	37.4	29
H_1.2	LAmaz	S	100	92	85.6	81.3	76.7	69.4	61.3	55.2	48.3	40.4	32
H_1.2	SEL	L	80	89.7	86.1	83.6	80.9	76.4	70.9	66.6	61.5	55.4	48.8
H_1.2	SEL	L	100	92.7	89.1	86.6	83.9	79.4	73.9	69.6	64.5	58.4	51.8
H_1.2	SEL	S	80	89.7	86.1	83.6	80.9	76.4	70.9	66.6	61.5	55.4	48.8
H_1.2	SEL	S	100	92.7	89.1	86.6	83.9	79.4	73.9	69.6	64.5	58.4	51.8
H_2.1	LAmaz	L	80	91.2	84.8	80.5	76	68.7	60.6	54.5	47.6	39.6	31.1
H_2.1	LAmaz	L	100	94.2	87.8	83.5	79	71.7	63.6	57.5	50.6	42.6	34.1
H_2.1	LAmaz	S	80	91.2	84.8	80.5	76	68.7	60.6	54.5	47.6	39.6	31.1
H_2.1	LAmaz	S	100	94.2	87.8	83.5	79	71.7	63.6	57.5	50.6	42.6	34.1
H_2.1	SEL	L	80	91.9	88.4	85.9	83.2	78.6	73.1	68.8	63.7	57.5	50.9
H_2.1	SEL	L	100	94.9	91.4	88.9	86.2	81.6	76.1	71.8	66.7	60.5	53.9
H_2.1	SEL	S	80	91.9	88.4	85.9	83.2	78.6	73.1	68.8	63.7	57.5	50.9
H_2.1	SEL	S	100	94.9	91.4	88.9	86.2	81.6	76.1	71.8	66.7	60.5	53.9
H_2.2	LAmaz	L	80	94.2	87.8	83.5	79	71.7	63.6	57.5	50.6	42.6	34.1
H_2.2	LAmaz	L	100	97.2	90.8	86.5	82	74.7	66.6	60.5	53.6	45.6	37.1
H_2.2	LAmaz	S	80	94.2	87.8	83.5	79	71.7	63.6	57.5	50.6	42.6	34.1
H_2.2	LAmaz	S	100	97.2	90.8	86.5	82	74.7	66.6	60.5	53.6	45.6	37.1
H_2.2	SEL	L	80	94.9	91.4	88.9	86.2	81.6	76.1	71.8	66.7	60.5	53.9
H_2.2	SEL	L	100	97.9	94.4	91.9	89.2	84.6	79.1	74.8	69.7	63.5	56.9
H_2.2	SEL	S	80	94.9	91.4	88.9	86.2	81.6	76.1	71.8	66.7	60.5	53.9
H_2.2	SEL	S	100	97.9	94.4	91.9	89.2	84.6	79.1	74.8	69.7	63.5	56.9
M_P1	LAmaz	L	30	82.2	75.9	71.5	67	59.8	51.9	46.2	39.8	32.6	25.2
M_P1	LAmaz	L	50	87.2	80.9	76.5	72	64.8	56.9	51.2	44.8	37.6	30.2

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
M_P1	LAmaz	L	60	89.7	83.4	79	74.5	67.3	59.4	53.7	47.3	40.1	32.7
M_P1	LAmaz	S	80	89.2	82.9	78.5	74	66.8	58.9	53.2	46.8	39.6	32.2
M_P1	LAmaz	S	100	94.2	87.9	83.5	79	71.8	63.9	58.2	51.8	44.6	37.2
M_P1	LAmaz	S	110	96.7	90.4	86	81.5	74.3	66.4	60.7	54.3	47.1	39.7
M_P1	SEL	L	30	81.6	78.2	75.8	73.2	68.9	63.8	60	55.5	50.2	44.6
M_P1	SEL	L	50	86.6	83.2	80.8	78.2	73.9	68.8	65	60.5	55.2	49.6
M_P1	SEL	L	60	89.1	85.7	83.3	80.7	76.4	71.3	67.5	63	57.7	52.1
M_P1	SEL	S	80	88.6	85.2	82.8	80.2	75.9	70.8	67	62.5	57.2	51.6
M_P1	SEL	S	100	93.6	90.2	87.8	85.2	80.9	75.8	72	67.5	62.2	56.6
M_P1	SEL	S	110	96.1	92.7	90.3	87.7	83.4	78.3	74.5	70	64.7	59.1
M_P2	LAmaz	L	30	90.4	83.2	78.2	72.7	63.9	54.9	49	43.1	37.2	31.4
M_P2	LAmaz	L	50	95.4	88.2	83.2	77.7	68.9	59.9	54	48.1	42.2	36.4
M_P2	LAmaz	L	60	97.9	90.7	85.7	80.2	71.4	62.4	56.5	50.6	44.7	38.9
M_P2	LAmaz	S	80	99.4	92.2	87.2	81.7	72.9	63.9	58	52.1	46.2	40.4
M_P2	LAmaz	S	100	104.4	97.2	92.2	86.7	77.9	68.9	63	57.1	51.2	45.4
M_P2	LAmaz	S	110	106.9	99.7	94.7	89.2	80.4	71.4	65.5	59.6	53.7	47.9
M_P2	SEL	L	30	89.6	85.4	82.2	78.6	72.8	66.8	62.9	59	55.1	51.2
M_P2	SEL	L	50	94.6	90.4	87.2	83.6	77.8	71.8	67.9	64	60.1	56.2
M_P2	SEL	L	60	97.1	92.9	89.7	86.1	80.3	74.3	70.4	66.5	62.6	58.7
M_P2	SEL	S	80	98.6	94.4	91.2	87.6	81.8	75.8	71.9	68	64.1	60.2
M_P2	SEL	S	100	103.6	99.4	96.2	92.6	86.8	80.8	76.9	73	69.1	65.2
M_P2	SEL	S	110	106.1	101.9	98.7	95.1	89.3	83.3	79.4	75.5	71.6	67.7
M_S1	LAmaz	L	30	107.5	100.1	94.8	88.8	78.4	66.4	58	49.9	41.9	34
M_S1	LAmaz	L	50	112.5	105.1	99.8	93.8	83.4	71.4	63	54.9	46.9	39
M_S1	LAmaz	L	60	115	107.6	102.3	96.3	85.9	73.9	65.5	57.4	49.4	41.5
M_S1	LAmaz	S	80	114.8	107.7	102.8	97.5	89.3	80.8	74.9	68.4	61.2	53.7
M_S1	LAmaz	S	100	119.8	112.7	107.8	102.5	94.3	85.8	79.9	73.4	66.2	58.7
M_S1	LAmaz	S	110	122.3	115.2	110.3	105	96.8	88.3	82.4	75.9	68.7	61.2
M_S1	SEL	L	30	106.7	102.2	98.7	94.5	86.9	77.8	71.5	65.4	59.4	53.3
M_S1	SEL	L	50	111.7	107.2	103.7	99.5	91.9	82.8	76.5	70.4	64.4	58.3
M_S1	SEL	L	60	114.2	109.7	106.2	102	94.4	85.3	79	72.9	66.9	60.8
M_S1	SEL	S	80	114	109.9	106.8	103.5	98.3	92.7	88.6	84	78.7	73.1
M_S1	SEL	S	100	119	114.9	111.8	108.5	103.3	97.7	93.6	89	83.7	78.1
M_S1	SEL	S	110	121.5	117.4	114.3	111	105.8	100.2	96.1	91.5	86.2	80.6
M_S2	LAmaz	L	30	105.5	98.9	94.4	89.6	81.8	73.1	66.8	59.6	51.3	42.3

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
M_S2	LAmaz	L	50	110.5	103.9	99.4	94.6	86.8	78.1	71.8	64.6	56.3	47.3
M_S2	LAmaz	L	60	113	106.4	101.9	97.1	89.3	80.6	74.3	67.1	58.8	49.8
M_S2	LAmaz	S	80	123.5	116.9	112.4	107.6	99.8	91.1	84.8	77.6	69.3	60.3
M_S2	LAmaz	S	100	128.5	121.9	117.4	112.6	104.8	96.1	89.8	82.6	74.3	65.3
M_S2	LAmaz	S	110	131	124.4	119.9	115.1	107.3	98.6	92.3	85.1	76.8	67.8
M_S2	SEL	L	30	108.5	104.6	101.9	98.8	93.6	87.4	82.7	77.2	70.5	63
M_S2	SEL	L	50	113.5	109.6	106.9	103.8	98.6	92.4	87.7	82.2	75.5	68
M_S2	SEL	L	60	116	112.1	109.4	106.3	101.1	94.9	90.2	84.7	78	70.5
M_S2	SEL	S	80	126.5	122.6	119.9	116.8	111.6	105.4	100.7	95.2	88.5	81
M_S2	SEL	S	100	131.5	127.6	124.9	121.8	116.6	110.4	105.7	100.2	93.5	86
M_S2	SEL	S	110	134	130.1	127.4	124.3	119.1	112.9	108.2	102.7	96	88.5
M_S3	LAmaz	L	30	102.8	96.4	92.1	87.5	80.1	72	66	59.1	51.3	42.8
M_S3	LAmaz	L	50	107.8	101.4	97.1	92.5	85.1	77	71	64.1	56.3	47.8
M_S3	LAmaz	L	60	110.3	103.9	99.6	95	87.6	79.5	73.5	66.6	58.8	50.3
M_S3	LAmaz	S	80	121.2	114.6	110.1	105.3	97.7	89.4	83.3	76.5	68.7	60.5
M_S3	LAmaz	S	100	126.2	119.6	115.1	110.3	102.7	94.4	88.3	81.5	73.7	65.5
M_S3	LAmaz	S	110	128.7	122.1	117.6	112.8	105.2	96.9	90.8	84	76.2	68
M_S3	SEL	L	30	105.9	102.3	99.7	96.9	92.1	86.5	82.1	76.9	70.7	63.8
M_S3	SEL	L	50	110.9	107.3	104.7	101.9	97.1	91.5	87.1	81.9	75.7	68.8
M_S3	SEL	L	60	113.4	109.8	107.2	104.4	99.6	94	89.6	84.4	78.2	71.3
M_S3	SEL	S	80	124.2	120.3	117.6	114.6	109.7	103.8	99.4	94.2	88.2	81.6
M_S3	SEL	S	100	129.2	125.3	122.6	119.6	114.7	108.8	104.4	99.2	93.2	86.6
M_S3	SEL	S	110	131.7	127.8	125.1	122.1	117.2	111.3	106.9	101.7	95.7	89.1
M_S4	LAmaz	L	30	101.5	95	90.6	85.9	78.3	69.8	63.6	56.6	48.6	40.1
M_S4	LAmaz	L	50	106.5	100	95.6	90.9	83.3	74.8	68.6	61.6	53.6	45.1
M_S4	LAmaz	L	60	109	102.5	98.1	93.4	85.8	77.3	71.1	64.1	56.1	47.6
M_S4	LAmaz	S	80	117.5	111	106.6	101.9	94.3	85.8	79.5	72.5	64.4	55.6
M_S4	LAmaz	S	100	122.5	116	111.6	106.9	99.3	90.8	84.5	77.5	69.4	60.6
M_S4	LAmaz	S	110	125	118.5	114.1	109.4	101.8	93.3	87	80	71.9	63.1
M_S4	SEL	L	30	104.5	100.8	98.1	95.2	90.2	84.2	79.7	74.3	68	61
M_S4	SEL	L	50	109.5	105.8	103.1	100.2	95.2	89.2	84.7	79.3	73	66
M_S4	SEL	L	60	112	108.3	105.6	102.7	97.7	91.7	87.2	81.8	75.5	68.5
M_S4	SEL	S	80	120.6	116.8	114.1	111.2	106.1	100.2	95.5	90.1	83.6	76.5
M_S4	SEL	S	100	125.6	121.8	119.1	116.2	111.1	105.2	100.5	95.1	88.6	81.5
M_S4	SEL	S	110	128.1	124.3	121.6	118.7	113.6	107.7	103	97.6	91.1	84

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
M_S5	LAmaz	L	30	87.4	80.2	75.2	69.7	60.9	51.9	46	40.1	34.2	28.4
M_S5	LAmaz	L	50	92.4	85.2	80.2	74.7	65.9	56.9	51	45.1	39.2	33.4
M_S5	LAmaz	L	60	94.9	87.7	82.7	77.2	68.4	59.4	53.5	47.6	41.7	35.9
M_S5	LAmaz	S	80	96.4	89.2	84.2	78.7	69.9	60.9	55	49.1	43.2	37.4
M_S5	LAmaz	S	100	101.4	94.2	89.2	83.7	74.9	65.9	60	54.1	48.2	42.4
M_S5	LAmaz	S	110	103.9	96.7	91.7	86.2	77.4	68.4	62.5	56.6	50.7	44.9
M_S5	SEL	L	30	90	85.5	82.2	78.5	72.7	66.7	62.7	58.8	54.8	50.7
M_S5	SEL	L	50	95	90.5	87.2	83.5	77.7	71.7	67.7	63.8	59.8	55.7
M_S5	SEL	L	60	97.5	93	89.7	86	80.2	74.2	70.2	66.3	62.3	58.2
M_S5	SEL	S	80	99	94.5	91.2	87.5	81.7	75.7	71.7	67.8	63.8	59.7
M_S5	SEL	S	100	104	99.5	96.2	92.5	86.7	80.7	76.7	72.8	68.8	64.7
M_S5	SEL	S	110	106.5	102	98.7	95	89.2	83.2	79.2	75.3	71.3	67.2
M_S6	LAmaz	L	30	90.8	84.4	80.1	75.4	67.8	58.9	52.2	44.2	34.8	24.6
M_S6	LAmaz	L	50	95.8	89.4	85.1	80.4	72.8	63.9	57.2	49.2	39.8	29.6
M_S6	LAmaz	L	60	98.3	91.9	87.6	82.9	75.3	66.4	59.7	51.7	42.3	32.1
M_S6	LAmaz	S	80	116.3	109.2	104.2	99.1	91	82.3	75.9	68.4	59.7	50.2
M_S6	LAmaz	S	100	121.3	114.2	109.2	104.1	96	87.3	80.9	73.4	64.7	55.2
M_S6	LAmaz	S	110	123.8	116.7	111.7	106.6	98.5	89.8	83.4	75.9	67.2	57.7
M_S6	SEL	L	30	94.1	89.7	86.7	83.4	77.9	71.3	66.1	59.9	52.3	43.9
M_S6	SEL	L	50	99.1	94.7	91.7	88.4	82.9	76.3	71.1	64.9	57.3	48.9
M_S6	SEL	L	60	101.6	97.2	94.2	90.9	85.4	78.8	73.6	67.4	59.8	51.4
M_S6	SEL	S	80	117.3	112.9	109.8	106.4	100.7	94.4	89.5	83.8	76.8	68.9
M_S6	SEL	S	100	122.3	117.9	114.8	111.4	105.7	99.4	94.5	88.8	81.8	73.9
M_S6	SEL	S	110	124.8	120.4	117.3	113.9	108.2	101.9	97	91.3	84.3	76.4
P0_MXXX_TU	LAmaz	L	30	97.3	90.1	84.9	79.3	70.6	61.6	55.2	48.1	40	31.7
P0_MXXX_TU	LAmaz	L	50	102.3	95.1	89.9	84.3	75.6	66.6	60.2	53.1	45	36.7
P0_MXXX_TU	LAmaz	L	60	104.8	97.6	92.4	86.8	78.1	69.1	62.7	55.6	47.5	39.2
P0_MXXX_TU	LAmaz	S	80	93.5	86.6	81.9	77	69.4	61.5	56	49.9	43.2	36.3
P0_MXXX_TU	LAmaz	S	100	98.5	91.6	86.9	82	74.4	66.5	61	54.9	48.2	41.3
P0_MXXX_TU	LAmaz	S	110	101	94.1	89.4	84.5	76.9	69	63.5	57.4	50.7	43.8
P0_MXXX_TU	SEL	L	30	97.9	93.4	90.1	86.4	80.6	74.4	69.8	64.5	58.3	51.9
P0_MXXX_TU	SEL	L	50	102.9	98.4	95.1	91.4	85.6	79.4	74.8	69.5	63.3	56.9
P0_MXXX_TU	SEL	L	60	105.4	100.9	97.6	93.9	88.1	81.9	77.3	72	65.8	59.4
P0_MXXX_TU	SEL	S	80	96.3	92.2	89.3	86.3	81.6	76.3	72.5	68.2	63.2	57.9
P0_MXXX_TU	SEL	S	100	101.3	97.2	94.3	91.3	86.6	81.3	77.5	73.2	68.2	62.9

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
P0_MXXX_TU	SEL	S	110	103.8	99.7	96.8	93.8	89.1	83.8	80	75.7	70.7	65.4
P3_M015_TU	LAmaz	L	30	84.8	77.6	72.4	66.8	58.1	49.1	42.7	35.6	27.5	19.2
P3_M015_TU	LAmaz	L	50	89.8	82.6	77.4	71.8	63.1	54.1	47.7	40.6	32.5	24.2
P3_M015_TU	LAmaz	L	60	92.3	85.1	79.9	74.3	65.6	56.6	50.2	43.1	35	26.7
P3_M015_TU	LAmaz	S	80	87.5	80.6	75.9	71	63.4	55.5	50	43.9	37.2	30.3
P3_M015_TU	LAmaz	S	100	92.5	85.6	80.9	76	68.4	60.5	55	48.9	42.2	35.3
P3_M015_TU	LAmaz	S	110	95	88.1	83.4	78.5	70.9	63	57.5	51.4	44.7	37.8
P3_M015_TU	SEL	L	30	85.4	80.9	77.6	73.9	68.1	61.9	57.3	52	45.8	39.4
P3_M015_TU	SEL	L	50	90.4	85.9	82.6	78.9	73.1	66.9	62.3	57	50.8	44.4
P3_M015_TU	SEL	L	60	92.9	88.4	85.1	81.4	75.6	69.4	64.8	59.5	53.3	46.9
P3_M015_TU	SEL	S	80	86.8	82.8	80	77.1	72.5	67.5	63.8	59.7	54.9	49.7
P3_M015_TU	SEL	S	100	91.8	87.8	85	82.1	77.5	72.5	68.8	64.7	59.9	54.7
P3_M015_TU	SEL	S	110	94.3	90.3	87.5	84.6	80	75	71.3	67.2	62.4	57.2
P3_MXXX_TU	LAmaz	L	30	88.8	81.6	76.4	70.8	62.1	53.1	46.7	39.6	31.5	23.2
P3_MXXX_TU	LAmaz	L	50	93.8	86.6	81.4	75.8	67.1	58.1	51.7	44.6	36.5	28.2
P3_MXXX_TU	LAmaz	L	60	96.3	89.1	83.9	78.3	69.6	60.6	54.2	47.1	39	30.7
P3_MXXX_TU	LAmaz	S	80	89	82.1	77.4	72.5	64.9	57	51.5	45.4	38.7	31.8
P3_MXXX_TU	LAmaz	S	100	94	87.1	82.4	77.5	69.9	62	56.5	50.4	43.7	36.8
P3_MXXX_TU	LAmaz	S	110	96.5	89.6	84.9	80	72.4	64.5	59	52.9	46.2	39.3
P3_MXXX_TU	SEL	L	30	89.4	84.9	81.6	77.9	72.1	65.9	61.3	56	49.8	43.4
P3_MXXX_TU	SEL	L	50	94.4	89.9	86.6	82.9	77.1	70.9	66.3	61	54.8	48.4
P3_MXXX_TU	SEL	L	60	96.9	92.4	89.1	85.4	79.6	73.4	68.8	63.5	57.3	50.9
P3_MXXX_TU	SEL	S	80	88.3	84.3	81.5	78.6	74	69	65.3	61.2	56.4	51.2
P3_MXXX_TU	SEL	S	100	93.3	89.3	86.5	83.6	79	74	70.3	66.2	61.4	56.2
P3_MXXX_TU	SEL	S	110	95.8	91.8	89	86.1	81.5	76.5	72.8	68.7	63.9	58.7
S0_M100_TU_NU	LAmaz	L	30	100.6	93.4	88.1	82.4	73.3	63.8	57.4	50.5	42.7	34.5
S0_M100_TU_NU	LAmaz	L	50	105.6	98.4	93.1	87.4	78.3	68.8	62.4	55.5	47.7	39.5
S0_M100_TU_NU	LAmaz	L	60	108.1	100.9	95.6	89.9	80.8	71.3	64.9	58	50.2	42
S0_M100_TU_NU	LAmaz	S	80	112.4	105.8	101.2	96.4	88.8	80.4	74.4	67.6	60	51.9
S0_M100_TU_NU	LAmaz	S	100	117.4	110.8	106.2	101.4	93.8	85.4	79.4	72.6	65	56.9
S0_M100_TU_NU	LAmaz	S	110	119.9	113.3	108.7	103.9	96.3	87.9	81.9	75.1	67.5	59.4
S0_M100_TU_NU	SEL	L	30	103.1	98.4	95	91	84.8	78.2	73.5	68.3	62.2	55.6
S0_M100_TU_NU	SEL	L	50	108.1	103.4	100	96	89.8	83.2	78.5	73.3	67.2	60.6
S0_M100_TU_NU	SEL	L	60	110.6	105.9	102.5	98.5	92.3	85.7	81	75.8	69.7	63.1
S0_M100_TU_NU	SEL	S	80	115.4	111.5	108.7	105.7	100.7	94.9	90.5	85.4	79.5	73

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S0_M100_TU_NU	SEL	S	100	120.4	116.5	113.7	110.7	105.7	99.9	95.5	90.4	84.5	78
S0_M100_TU_NU	SEL	S	110	122.9	119	116.2	113.2	108.2	102.4	98	92.9	87	80.5
S0_MXXX_TU_NU	LAmx	L	30	107.5	100.1	94.8	88.8	78.4	66.4	58	49.9	41.9	34
S0_MXXX_TU_NU	LAmx	L	50	112.5	105.1	99.8	93.8	83.4	71.4	63	54.9	46.9	39
S0_MXXX_TU_NU	LAmx	L	60	115	107.6	102.3	96.3	85.9	73.9	65.5	57.4	49.4	41.5
S0_MXXX_TU_NU	LAmx	S	80	114.8	107.7	102.8	97.5	89.3	80.8	74.9	68.4	61.2	53.7
S0_MXXX_TU_NU	LAmx	S	100	119.8	112.7	107.8	102.5	94.3	85.8	79.9	73.4	66.2	58.7
S0_MXXX_TU_NU	LAmx	S	110	122.3	115.2	110.3	105	96.8	88.3	82.4	75.9	68.7	61.2
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	30	109.9	105.1	101.3	97	89.1	79.9	73.6	67.6	61.5	55.3
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	50	114.9	110.1	106.3	102	94.1	84.9	78.6	72.6	66.5	60.3
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	60	117.4	112.6	108.8	104.5	96.6	87.4	81.1	75.1	69	62.8
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	80	117.4	113.1	109.9	106.5	101.2	95.4	91.2	86.4	80.9	75.1
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	100	122.4	118.1	114.9	111.5	106.2	100.4	96.2	91.4	85.9	80.1
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	110	124.9	120.6	117.4	114	108.7	102.9	98.7	93.9	88.4	82.6
S2_M100_TU_NU	LAmx	L	30	96.6	89.4	84.1	78.4	69.3	59.8	53.4	46.5	38.7	30.5
S2_M100_TU_NU	LAmx	L	50	101.6	94.4	89.1	83.4	74.3	64.8	58.4	51.5	43.7	35.5
S2_M100_TU_NU	LAmx	L	60	104.1	96.9	91.6	85.9	76.8	67.3	60.9	54	46.2	38
S2_M100_TU_NU	LAmx	S	80	112.9	106.3	101.7	96.9	89.3	80.9	74.9	68.1	60.5	52.4
S2_M100_TU_NU	LAmx	S	100	117.9	111.3	106.7	101.9	94.3	85.9	79.9	73.1	65.5	57.4
S2_M100_TU_NU	LAmx	S	110	120.4	113.8	109.2	104.4	96.8	88.4	82.4	75.6	68	59.9
S2_M100_TU_NU	SEL	L	30	95.9	91.4	88.1	84.3	78.1	71.6	67.1	62	56.2	49.8
S2_M100_TU_NU	SEL	L	50	100.9	96.4	93.1	89.3	83.1	76.6	72.1	67	61.2	54.8
S2_M100_TU_NU	SEL	L	60	103.4	98.9	95.6	91.8	85.6	79.1	74.6	69.5	63.7	57.3
S2_M100_TU_NU	SEL	S	80	112.2	108.6	105.9	103.1	98.3	92.8	88.6	83.7	77.9	71.6
S2_M100_TU_NU	SEL	S	100	117.2	113.6	110.9	108.1	103.3	97.8	93.6	88.7	82.9	76.6
S2_M100_TU_NU	SEL	S	110	119.7	116.1	113.4	110.6	105.8	100.3	96.1	91.2	85.4	79.1
S2_MXXX_TU_NU	LAmx	L	30	99.2	92.1	87	81.6	72.9	63.7	57.1	49.7	41.7	33.7
S2_MXXX_TU_NU	LAmx	L	50	104.2	97.1	92	86.6	77.9	68.7	62.1	54.7	46.7	38.7
S2_MXXX_TU_NU	LAmx	L	60	106.7	99.6	94.5	89.1	80.4	71.2	64.6	57.2	49.2	41.2
S2_MXXX_TU_NU	LAmx	S	80	110.8	104	99.3	94.1	85.8	76.6	70.1	62.9	55.1	47.1
S2_MXXX_TU_NU	LAmx	S	100	115.8	109	104.3	99.1	90.8	81.6	75.1	67.9	60.1	52.1
S2_MXXX_TU_NU	LAmx	S	110	118.3	111.5	106.8	101.6	93.3	84.1	77.6	70.4	62.6	54.6
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	30	101.8	97.3	94	90.4	84.5	77.9	73	67.4	61.2	55
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	50	106.8	102.3	99	95.4	89.5	82.9	78	72.4	66.2	60
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	60	109.3	104.8	101.5	97.9	92	85.4	80.5	74.9	68.7	62.5

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	80	113.6	109.5	106.5	103.1	97.4	90.9	86.1	80.7	74.7	68.3
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	100	118.6	114.5	111.5	108.1	102.4	95.9	91.1	85.7	79.7	73.3
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	110	121.1	117	114	110.6	104.9	98.4	93.6	88.2	82.2	75.8
S3_M020_TU_NU	LAmx	L	30	84.3	77.3	72.4	67.1	58.8	49.9	43.5	36.4	28.4	20.1
S3_M020_TU_NU	LAmx	L	50	89.3	82.3	77.4	72.1	63.8	54.9	48.5	41.4	33.4	25.1
S3_M020_TU_NU	LAmx	L	60	91.8	84.8	79.9	74.6	66.3	57.4	51	43.9	35.9	27.6
S3_M020_TU_NU	LAmx	S	80	96.8	90	85.4	80.4	72.6	64.1	58	51.3	43.7	35.9
S3_M020_TU_NU	LAmx	S	100	101.8	95	90.4	85.4	77.6	69.1	63	56.3	48.7	40.9
S3_M020_TU_NU	LAmx	S	110	104.3	97.5	92.9	87.9	80.1	71.6	65.5	58.8	51.2	43.4
S3_M020_TU_NU	SEL	L	30	85	80.8	77.7	74.3	68.8	62.7	58.1	52.8	46.7	40.1
S3_M020_TU_NU	SEL	L	50	90	85.8	82.7	79.3	73.8	67.7	63.1	57.8	51.7	45.1
S3_M020_TU_NU	SEL	L	60	92.5	88.3	85.2	81.8	76.3	70.2	65.6	60.3	54.2	47.6
S3_M020_TU_NU	SEL	S	80	97.3	93.3	90.5	87.4	82.4	76.7	72.4	67.5	61.8	55.7
S3_M020_TU_NU	SEL	S	100	102.3	98.3	95.5	92.4	87.4	81.7	77.4	72.5	66.8	60.7
S3_M020_TU_NU	SEL	S	110	104.8	100.8	98	94.9	89.9	84.2	79.9	75	69.3	63.2
S3_M050_TU_N7	LAmx	L	30	86.8	79.8	74.9	69.6	61.3	52.4	46	38.9	30.9	22.6
S3_M050_TU_N7	LAmx	L	50	91.8	84.8	79.9	74.6	66.3	57.4	51	43.9	35.9	27.6
S3_M050_TU_N7	LAmx	L	60	94.3	87.3	82.4	77.1	68.8	59.9	53.5	46.4	38.4	30.1
S3_M050_TU_N7	LAmx	S	80	94.8	88	83.4	78.4	70.6	62.1	56	49.3	41.7	33.9
S3_M050_TU_N7	LAmx	S	100	99.8	93	88.4	83.4	75.6	67.1	61	54.3	46.7	38.9
S3_M050_TU_N7	LAmx	S	110	102.3	95.5	90.9	85.9	78.1	69.6	63.5	56.8	49.2	41.4
S3_M050_TU_N7	SEL	L	30	87.5	83.3	80.2	76.8	71.3	65.2	60.6	55.3	49.2	42.6
S3_M050_TU_N7	SEL	L	50	92.5	88.3	85.2	81.8	76.3	70.2	65.6	60.3	54.2	47.6
S3_M050_TU_N7	SEL	L	60	95	90.8	87.7	84.3	78.8	72.7	68.1	62.8	56.7	50.1
S3_M050_TU_N7	SEL	S	80	95.3	91.3	88.5	85.4	80.4	74.7	70.4	65.5	59.8	53.7
S3_M050_TU_N7	SEL	S	100	100.3	96.3	93.5	90.4	85.4	79.7	75.4	70.5	64.8	58.7
S3_M050_TU_N7	SEL	S	110	102.8	98.8	96	92.9	87.9	82.2	77.9	73	67.3	61.2
S3_M050_TU_NX	LAmx	L	30	86.8	79.8	74.9	69.6	61.3	52.4	46	38.9	30.9	22.6
S3_M050_TU_NX	LAmx	L	50	91.8	84.8	79.9	74.6	66.3	57.4	51	43.9	35.9	27.6
S3_M050_TU_NX	LAmx	L	60	94.3	87.3	82.4	77.1	68.8	59.9	53.5	46.4	38.4	30.1
S3_M050_TU_NX	LAmx	S	80	89.3	82.5	77.9	72.9	65.1	56.6	50.5	43.8	36.2	28.4
S3_M050_TU_NX	LAmx	S	100	94.3	87.5	82.9	77.9	70.1	61.6	55.5	48.8	41.2	33.4
S3_M050_TU_NX	LAmx	S	110	96.8	90	85.4	80.4	72.6	64.1	58	51.3	43.7	35.9
S3_M050_TU_NX	SEL	L	30	87.5	83.3	80.2	76.8	71.3	65.2	60.6	55.3	49.2	42.6
S3_M050_TU_NX	SEL	L	50	92.5	88.3	85.2	81.8	76.3	70.2	65.6	60.3	54.2	47.6

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M050_TU_NX	SEL	L	60	95	90.8	87.7	84.3	78.8	72.7	68.1	62.8	56.7	50.1
S3_M050_TU_NX	SEL	S	80	89.8	85.8	83	79.9	74.9	69.2	64.9	60	54.3	48.2
S3_M050_TU_NX	SEL	S	100	94.8	90.8	88	84.9	79.9	74.2	69.9	65	59.3	53.2
S3_M050_TU_NX	SEL	S	110	97.3	93.3	90.5	87.4	82.4	76.7	72.4	67.5	61.8	55.7
S3_M070_TU_N7	LAmx	L	30	90.3	83.3	78.4	73.1	64.8	55.9	49.5	42.4	34.4	26.1
S3_M070_TU_N7	LAmx	L	50	95.3	88.3	83.4	78.1	69.8	60.9	54.5	47.4	39.4	31.1
S3_M070_TU_N7	LAmx	L	60	97.8	90.8	85.9	80.6	72.3	63.4	57	49.9	41.9	33.6
S3_M070_TU_N7	LAmx	S	80	97.8	91	86.4	81.4	73.6	65.1	59	52.3	44.7	36.9
S3_M070_TU_N7	LAmx	S	100	102.8	96	91.4	86.4	78.6	70.1	64	57.3	49.7	41.9
S3_M070_TU_N7	LAmx	S	110	105.3	98.5	93.9	88.9	81.1	72.6	66.5	59.8	52.2	44.4
S3_M070_TU_N7	SEL	L	30	91	86.8	83.7	80.3	74.8	68.7	64.1	58.8	52.7	46.1
S3_M070_TU_N7	SEL	L	50	96	91.8	88.7	85.3	79.8	73.7	69.1	63.8	57.7	51.1
S3_M070_TU_N7	SEL	L	60	98.5	94.3	91.2	87.8	82.3	76.2	71.6	66.3	60.2	53.6
S3_M070_TU_N7	SEL	S	80	98.3	94.3	91.5	88.4	83.4	77.7	73.4	68.5	62.8	56.7
S3_M070_TU_N7	SEL	S	100	103.3	99.3	96.5	93.4	88.4	82.7	78.4	73.5	67.8	61.7
S3_M070_TU_N7	SEL	S	110	105.8	101.8	99	95.9	90.9	85.2	80.9	76	70.3	64.2
S3_M070_TU_NX	LAmx	L	30	88.8	81.8	76.9	71.6	63.3	54.4	48	40.9	32.9	24.6
S3_M070_TU_NX	LAmx	L	50	93.8	86.8	81.9	76.6	68.3	59.4	53	45.9	37.9	29.6
S3_M070_TU_NX	LAmx	L	60	96.3	89.3	84.4	79.1	70.8	61.9	55.5	48.4	40.4	32.1
S3_M070_TU_NX	LAmx	S	80	92.8	86	81.4	76.4	68.6	60.1	54	47.3	39.7	31.9
S3_M070_TU_NX	LAmx	S	100	97.8	91	86.4	81.4	73.6	65.1	59	52.3	44.7	36.9
S3_M070_TU_NX	LAmx	S	110	100.3	93.5	88.9	83.9	76.1	67.6	61.5	54.8	47.2	39.4
S3_M070_TU_NX	SEL	L	30	89.5	85.3	82.2	78.8	73.3	67.2	62.6	57.3	51.2	44.6
S3_M070_TU_NX	SEL	L	50	94.5	90.3	87.2	83.8	78.3	72.2	67.6	62.3	56.2	49.6
S3_M070_TU_NX	SEL	L	60	97	92.8	89.7	86.3	80.8	74.7	70.1	64.8	58.7	52.1
S3_M070_TU_NX	SEL	S	80	93.3	89.3	86.5	83.4	78.4	72.7	68.4	63.5	57.8	51.7
S3_M070_TU_NX	SEL	S	100	98.3	94.3	91.5	88.4	83.4	77.7	73.4	68.5	62.8	56.7
S3_M070_TU_NX	SEL	S	110	100.8	96.8	94	90.9	85.9	80.2	75.9	71	65.3	59.2
S3_M100_TU_N2	LAmx	L	30	88.1	81.6	77.1	72.3	64.7	56.2	50.1	43.3	35.5	27.4
S3_M100_TU_N2	LAmx	L	50	93.1	86.6	82.1	77.3	69.7	61.2	55.1	48.3	40.5	32.4
S3_M100_TU_N2	LAmx	L	60	95.6	89.1	84.6	79.8	72.2	63.7	57.6	50.8	43	34.9
S3_M100_TU_N2	LAmx	S	80	104.9	98.3	93.8	89	81.4	72.9	66.7	59.9	52.1	43.9
S3_M100_TU_N2	LAmx	S	100	109.9	103.3	98.8	94	86.4	77.9	71.7	64.9	57.1	48.9
S3_M100_TU_N2	LAmx	S	110	112.4	105.8	101.3	96.5	88.9	80.4	74.2	67.4	59.6	51.4
S3_M100_TU_N2	SEL	L	30	89	85.3	82.6	79.7	74.9	69.2	64.8	59.8	53.8	47.4

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M100_TU_N2	SEL	L	50	94	90.3	87.6	84.7	79.9	74.2	69.8	64.8	58.8	52.4
S3_M100_TU_N2	SEL	L	60	96.5	92.8	90.1	87.2	82.4	76.7	72.3	67.3	61.3	54.9
S3_M100_TU_N2	SEL	S	80	105.5	101.7	99	96.1	91.2	85.5	81.1	76	70.1	63.6
S3_M100_TU_N2	SEL	S	100	110.5	106.7	104	101.1	96.2	90.5	86.1	81	75.1	68.6
S3_M100_TU_N2	SEL	S	110	113	109.2	106.5	103.6	98.7	93	88.6	83.5	77.6	71.1
S3_M130_T2_N7	LAmx	L	30	89.8	82.8	77.9	72.6	64.3	55.4	49	41.9	33.9	25.6
S3_M130_T2_N7	LAmx	L	50	94.8	87.8	82.9	77.6	69.3	60.4	54	46.9	38.9	30.6
S3_M130_T2_N7	LAmx	L	60	97.3	90.3	85.4	80.1	71.8	62.9	56.5	49.4	41.4	33.1
S3_M130_T2_N7	LAmx	S	80	99.3	92.5	87.9	82.9	75.1	66.6	60.5	53.8	46.2	38.4
S3_M130_T2_N7	LAmx	S	100	104.3	97.5	92.9	87.9	80.1	71.6	65.5	58.8	51.2	43.4
S3_M130_T2_N7	LAmx	S	110	106.8	100	95.4	90.4	82.6	74.1	68	61.3	53.7	45.9
S3_M130_T2_N7	SEL	L	30	90.5	86.3	83.2	79.8	74.3	68.2	63.6	58.3	52.2	45.6
S3_M130_T2_N7	SEL	L	50	95.5	91.3	88.2	84.8	79.3	73.2	68.6	63.3	57.2	50.6
S3_M130_T2_N7	SEL	L	60	98	93.8	90.7	87.3	81.8	75.7	71.1	65.8	59.7	53.1
S3_M130_T2_N7	SEL	S	80	99.8	95.8	93	89.9	84.9	79.2	74.9	70	64.3	58.2
S3_M130_T2_N7	SEL	S	100	104.8	100.8	98	94.9	89.9	84.2	79.9	75	69.3	63.2
S3_M130_T2_N7	SEL	S	110	107.3	103.3	100.5	97.4	92.4	86.7	82.4	77.5	71.8	65.7
S3_M130_T2_NX	LAmx	L	30	88.3	81.3	76.4	71.1	62.8	53.9	47.5	40.4	32.4	24.1
S3_M130_T2_NX	LAmx	L	50	93.3	86.3	81.4	76.1	67.8	58.9	52.5	45.4	37.4	29.1
S3_M130_T2_NX	LAmx	L	60	95.8	88.8	83.9	78.6	70.3	61.4	55	47.9	39.9	31.6
S3_M130_T2_NX	LAmx	S	80	95.3	88.5	83.9	78.9	71.1	62.6	56.5	49.8	42.2	34.4
S3_M130_T2_NX	LAmx	S	100	100.3	93.5	88.9	83.9	76.1	67.6	61.5	54.8	47.2	39.4
S3_M130_T2_NX	LAmx	S	110	102.8	96	91.4	86.4	78.6	70.1	64	57.3	49.7	41.9
S3_M130_T2_NX	SEL	L	30	89	84.8	81.7	78.3	72.8	66.7	62.1	56.8	50.7	44.1
S3_M130_T2_NX	SEL	L	50	94	89.8	86.7	83.3	77.8	71.7	67.1	61.8	55.7	49.1
S3_M130_T2_NX	SEL	L	60	96.5	92.3	89.2	85.8	80.3	74.2	69.6	64.3	58.2	51.6
S3_M130_T2_NX	SEL	S	80	95.8	91.8	89	85.9	80.9	75.2	70.9	66	60.3	54.2
S3_M130_T2_NX	SEL	S	100	100.8	96.8	94	90.9	85.9	80.2	75.9	71	65.3	59.2
S3_M130_T2_NX	SEL	S	110	103.3	99.3	96.5	93.4	88.4	82.7	78.4	73.5	67.8	61.7
S3_M220_T2_N7	LAmx	L	30	93.3	86.3	81.4	76.1	67.8	58.9	52.5	45.4	37.4	29.1
S3_M220_T2_N7	LAmx	L	50	98.3	91.3	86.4	81.1	72.8	63.9	57.5	50.4	42.4	34.1
S3_M220_T2_N7	LAmx	L	60	100.8	93.8	88.9	83.6	75.3	66.4	60	52.9	44.9	36.6
S3_M220_T2_N7	LAmx	S	80	102.8	96	91.4	86.4	78.6	70.1	64	57.3	49.7	41.9
S3_M220_T2_N7	LAmx	S	100	107.8	101	96.4	91.4	83.6	75.1	69	62.3	54.7	46.9
S3_M220_T2_N7	LAmx	S	110	110.3	103.5	98.9	93.9	86.1	77.6	71.5	64.8	57.2	49.4

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M220_T2_N7	SEL	L	30	94	89.8	86.7	83.3	77.8	71.7	67.1	61.8	55.7	49.1
S3_M220_T2_N7	SEL	L	50	99	94.8	91.7	88.3	82.8	76.7	72.1	66.8	60.7	54.1
S3_M220_T2_N7	SEL	L	60	101.5	97.3	94.2	90.8	85.3	79.2	74.6	69.3	63.2	56.6
S3_M220_T2_N7	SEL	S	80	103.3	99.3	96.5	93.4	88.4	82.7	78.4	73.5	67.8	61.7
S3_M220_T2_N7	SEL	S	100	108.3	104.3	101.5	98.4	93.4	87.7	83.4	78.5	72.8	66.7
S3_M220_T2_N7	SEL	S	110	110.8	106.8	104	100.9	95.9	90.2	85.9	81	75.3	69.2
S3_M220_T4_N7	LAmx	L	30	94.8	87.8	82.9	77.6	69.3	60.4	54	46.9	38.9	30.6
S3_M220_T4_N7	LAmx	L	50	99.8	92.8	87.9	82.6	74.3	65.4	59	51.9	43.9	35.6
S3_M220_T4_N7	LAmx	L	60	102.3	95.3	90.4	85.1	76.8	67.9	61.5	54.4	46.4	38.1
S3_M220_T4_N7	LAmx	S	80	101.1	94.3	89.6	84.7	76.9	68.4	62.4	55.6	48.2	40.4
S3_M220_T4_N7	LAmx	S	100	106.1	99.3	94.6	89.7	81.9	73.4	67.4	60.6	53.2	45.4
S3_M220_T4_N7	LAmx	S	110	108.6	101.8	97.1	92.2	84.4	75.9	69.9	63.1	55.7	47.9
S3_M220_T4_N7	SEL	L	30	97.5	93.2	90	86.6	81	74.7	70	64.6	58.3	51.7
S3_M220_T4_N7	SEL	L	50	102.5	98.2	95	91.6	86	79.7	75	69.6	63.3	56.7
S3_M220_T4_N7	SEL	L	60	105	100.7	97.5	94.1	88.5	82.2	77.5	72.1	65.8	59.2
S3_M220_T4_N7	SEL	S	80	103.9	99.9	97	93.9	88.8	82.9	78.5	73.5	67.8	61.6
S3_M220_T4_N7	SEL	S	100	108.9	104.9	102	98.9	93.8	87.9	83.5	78.5	72.8	66.6
S3_M220_T4_N7	SEL	S	110	111.4	107.4	104.5	101.4	96.3	90.4	86	81	75.3	69.1
S3_M320_T2_N7	LAmx	L	30	93.3	86.3	81.4	76.1	67.8	58.9	52.5	45.4	37.4	29.1
S3_M320_T2_N7	LAmx	L	50	98.3	91.3	86.4	81.1	72.8	63.9	57.5	50.4	42.4	34.1
S3_M320_T2_N7	LAmx	L	60	100.8	93.8	88.9	83.6	75.3	66.4	60	52.9	44.9	36.6
S3_M320_T2_N7	LAmx	S	80	102.3	95.5	90.9	85.9	78.1	69.6	63.5	56.8	49.2	41.4
S3_M320_T2_N7	LAmx	S	100	107.3	100.5	95.9	90.9	83.1	74.6	68.5	61.8	54.2	46.4
S3_M320_T2_N7	LAmx	S	110	109.8	103	98.4	93.4	85.6	77.1	71	64.3	56.7	48.9
S3_M320_T2_N7	SEL	L	30	94	89.8	86.7	83.3	77.8	71.7	67.1	61.8	55.7	49.1
S3_M320_T2_N7	SEL	L	50	99	94.8	91.7	88.3	82.8	76.7	72.1	66.8	60.7	54.1
S3_M320_T2_N7	SEL	L	60	101.5	97.3	94.2	90.8	85.3	79.2	74.6	69.3	63.2	56.6
S3_M320_T2_N7	SEL	S	80	102.8	98.8	96	92.9	87.9	82.2	77.9	73	67.3	61.2
S3_M320_T2_N7	SEL	S	100	107.8	103.8	101	97.9	92.9	87.2	82.9	78	72.3	66.2
S3_M320_T2_N7	SEL	S	110	110.3	106.3	103.5	100.4	95.4	89.7	85.4	80.5	74.8	68.7
S3_M320_T2_NX	LAmx	L	30	90.3	83.3	78.4	73.1	64.8	55.9	49.5	42.4	34.4	26.1
S3_M320_T2_NX	LAmx	L	50	95.3	88.3	83.4	78.1	69.8	60.9	54.5	47.4	39.4	31.1
S3_M320_T2_NX	LAmx	L	60	97.8	90.8	85.9	80.6	72.3	63.4	57	49.9	41.9	33.6
S3_M320_T2_NX	LAmx	S	80	97.8	91	86.4	81.4	73.6	65.1	59	52.3	44.7	36.9
S3_M320_T2_NX	LAmx	S	100	102.8	96	91.4	86.4	78.6	70.1	64	57.3	49.7	41.9

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M320_T2_NX	LAmax	S	110	105.3	98.5	93.9	88.9	81.1	72.6	66.5	59.8	52.2	44.4
S3_M320_T2_NX	SEL	L	30	93	88.7	85.5	82.1	76.5	70.2	65.5	60.1	53.8	47.2
S3_M320_T2_NX	SEL	L	50	98	93.7	90.5	87.1	81.5	75.2	70.5	65.1	58.8	52.2
S3_M320_T2_NX	SEL	L	60	100.5	96.2	93	89.6	84	77.7	73	67.6	61.3	54.7
S3_M320_T2_NX	SEL	S	80	98.3	94.3	91.5	88.4	83.4	77.7	73.4	68.5	62.8	56.7
S3_M320_T2_NX	SEL	S	100	103.3	99.3	96.5	93.4	88.4	82.7	78.4	73.5	67.8	61.7
S3_M320_T2_NX	SEL	S	110	105.8	101.8	99	95.9	90.9	85.2	80.9	76	70.3	64.2
S3_M320_T3_N7	LAmax	L	30	95.8	88.8	83.9	78.6	70.3	61.4	55	47.9	39.9	31.6
S3_M320_T3_N7	LAmax	L	50	100.8	93.8	88.9	83.6	75.3	66.4	60	52.9	44.9	36.6
S3_M320_T3_N7	LAmax	L	60	103.3	96.3	91.4	86.1	77.8	68.9	62.5	55.4	47.4	39.1
S3_M320_T3_N7	LAmax	S	80	105.3	98.5	93.9	88.9	81.1	72.6	66.5	59.8	52.2	44.4
S3_M320_T3_N7	LAmax	S	100	110.3	103.5	98.9	93.9	86.1	77.6	71.5	64.8	57.2	49.4
S3_M320_T3_N7	LAmax	S	110	112.8	106	101.4	96.4	88.6	80.1	74	67.3	59.7	51.9
S3_M320_T3_N7	SEL	L	30	98.5	94.2	91	87.6	82	75.7	71	65.6	59.3	52.7
S3_M320_T3_N7	SEL	L	50	103.5	99.2	96	92.6	87	80.7	76	70.6	64.3	57.7
S3_M320_T3_N7	SEL	L	60	106	101.7	98.5	95.1	89.5	83.2	78.5	73.1	66.8	60.2
S3_M320_T3_N7	SEL	S	80	105.8	101.8	99	95.9	90.9	85.2	80.9	76	70.3	64.2
S3_M320_T3_N7	SEL	S	100	110.8	106.8	104	100.9	95.9	90.2	85.9	81	75.3	69.2
S3_M320_T3_N7	SEL	S	110	113.3	109.3	106.5	103.4	98.4	92.7	88.4	83.5	77.8	71.7
S3_M320_T4_N7	LAmax	L	30	92.3	85.3	80.4	75.1	66.8	57.9	51.5	44.4	36.4	28.1
S3_M320_T4_N7	LAmax	L	50	97.3	90.3	85.4	80.1	71.8	62.9	56.5	49.4	41.4	33.1
S3_M320_T4_N7	LAmax	L	60	99.8	92.8	87.9	82.6	74.3	65.4	59	51.9	43.9	35.6
S3_M320_T4_N7	LAmax	S	80	100.8	94	89.4	84.4	76.6	68.1	62	55.3	47.7	39.9
S3_M320_T4_N7	LAmax	S	100	105.8	99	94.4	89.4	81.6	73.1	67	60.3	52.7	44.9
S3_M320_T4_N7	LAmax	S	110	108.3	101.5	96.9	91.9	84.1	75.6	69.5	62.8	55.2	47.4
S3_M320_T4_N7	SEL	L	30	93	88.8	85.7	82.3	76.8	70.7	66.1	60.8	54.7	48.1
S3_M320_T4_N7	SEL	L	50	98	93.8	90.7	87.3	81.8	75.7	71.1	65.8	59.7	53.1
S3_M320_T4_N7	SEL	L	60	100.5	96.3	93.2	89.8	84.3	78.2	73.6	68.3	62.2	55.6
S3_M320_T4_N7	SEL	S	80	101.3	97.3	94.5	91.4	86.4	80.7	76.4	71.5	65.8	59.7
S3_M320_T4_N7	SEL	S	100	106.3	102.3	99.5	96.4	91.4	85.7	81.4	76.5	70.8	64.7
S3_M320_T4_N7	SEL	S	110	108.8	104.8	102	98.9	93.9	88.2	83.9	79	73.3	67.2
S3_M500_T2_NX	LAmax	L	30	92.8	85.8	80.9	75.6	67.3	58.4	52	44.9	36.9	28.6
S3_M500_T2_NX	LAmax	L	50	97.8	90.8	85.9	80.6	72.3	63.4	57	49.9	41.9	33.6
S3_M500_T2_NX	LAmax	L	60	100.3	93.3	88.4	83.1	74.8	65.9	59.5	52.4	44.4	36.1
S3_M500_T2_NX	LAmax	S	80	101.3	94.5	89.9	84.9	77.1	68.6	62.5	55.8	48.2	40.4

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_M500_T2_NX	LAmax	S	100	106.3	99.5	94.9	89.9	82.1	73.6	67.5	60.8	53.2	45.4
S3_M500_T2_NX	LAmax	S	110	108.8	102	97.4	92.4	84.6	76.1	70	63.3	55.7	47.9
S3_M500_T2_NX	SEL	L	30	95.5	91.2	88	84.6	79	72.7	68	62.6	56.3	49.7
S3_M500_T2_NX	SEL	L	50	100.5	96.2	93	89.6	84	77.7	73	67.6	61.3	54.7
S3_M500_T2_NX	SEL	L	60	103	98.7	95.5	92.1	86.5	80.2	75.5	70.1	63.8	57.2
S3_M500_T2_NX	SEL	S	80	101.8	97.8	95	91.9	86.9	81.2	76.9	72	66.3	60.2
S3_M500_T2_NX	SEL	S	100	106.8	102.8	100	96.9	91.9	86.2	81.9	77	71.3	65.2
S3_M500_T2_NX	SEL	S	110	109.3	105.3	102.5	99.4	94.4	88.7	84.4	79.5	73.8	67.7
S3_M500_T4_N7	LAmax	L	30	95.8	88.8	83.9	78.6	70.3	61.4	55	47.9	39.9	31.6
S3_M500_T4_N7	LAmax	L	50	100.8	93.8	88.9	83.6	75.3	66.4	60	52.9	44.9	36.6
S3_M500_T4_N7	LAmax	L	60	103.3	96.3	91.4	86.1	77.8	68.9	62.5	55.4	47.4	39.1
S3_M500_T4_N7	LAmax	S	80	105.8	99	94.4	89.4	81.6	73.1	67	60.3	52.7	44.9
S3_M500_T4_N7	LAmax	S	100	110.8	104	99.4	94.4	86.6	78.1	72	65.3	57.7	49.9
S3_M500_T4_N7	LAmax	S	110	113.3	106.5	101.9	96.9	89.1	80.6	74.5	67.8	60.2	52.4
S3_M500_T4_N7	SEL	L	30	98.5	94.2	91	87.6	82	75.7	71	65.6	59.3	52.7
S3_M500_T4_N7	SEL	L	50	103.5	99.2	96	92.6	87	80.7	76	70.6	64.3	57.7
S3_M500_T4_N7	SEL	L	60	106	101.7	98.5	95.1	89.5	83.2	78.5	73.1	66.8	60.2
S3_M500_T4_N7	SEL	S	80	106.3	102.3	99.5	96.4	91.4	85.7	81.4	76.5	70.8	64.7
S3_M500_T4_N7	SEL	S	100	111.3	107.3	104.5	101.4	96.4	90.7	86.4	81.5	75.8	69.7
S3_M500_T4_N7	SEL	S	110	113.8	109.8	107	103.9	98.9	93.2	88.9	84	78.3	72.2
S3_M500_T4_NX	LAmax	L	30	95.3	88.3	83.4	78.1	69.8	60.9	54.5	47.4	39.4	31.1
S3_M500_T4_NX	LAmax	L	50	100.3	93.3	88.4	83.1	74.8	65.9	59.5	52.4	44.4	36.1
S3_M500_T4_NX	LAmax	L	60	102.8	95.8	90.9	85.6	77.3	68.4	62	54.9	46.9	38.6
S3_M500_T4_NX	LAmax	S	80	102.8	96	91.4	86.4	78.6	70.1	64	57.3	49.7	41.9
S3_M500_T4_NX	LAmax	S	100	107.8	101	96.4	91.4	83.6	75.1	69	62.3	54.7	46.9
S3_M500_T4_NX	LAmax	S	110	110.3	103.5	98.9	93.9	86.1	77.6	71.5	64.8	57.2	49.4
S3_M500_T4_NX	SEL	L	30	98	93.7	90.5	87.1	81.5	75.2	70.5	65.1	58.8	52.2
S3_M500_T4_NX	SEL	L	50	103	98.7	95.5	92.1	86.5	80.2	75.5	70.1	63.8	57.2
S3_M500_T4_NX	SEL	L	60	105.5	101.2	98	94.6	89	82.7	78	72.6	66.3	59.7
S3_M500_T4_NX	SEL	S	80	103.3	99.3	96.5	93.4	88.4	82.7	78.4	73.5	67.8	61.7
S3_M500_T4_NX	SEL	S	100	108.3	104.3	101.5	98.4	93.4	87.7	83.4	78.5	72.8	66.7
S3_M500_T4_NX	SEL	S	110	110.8	106.8	104	100.9	95.9	90.2	85.9	81	75.3	69.2
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	L	30	100.8	93.8	88.9	83.6	75.3	66.4	60	52.9	44.9	36.6
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	L	50	105.8	98.8	93.9	88.6	80.3	71.4	65	57.9	49.9	41.6
S3_MXXX_T4_N7	LAmax	L	60	108.3	101.3	96.4	91.1	82.8	73.9	67.5	60.4	52.4	44.1

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schubeinstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S3_MXXX_T4_N7	LAmaz	S	80	110.8	104	99.4	94.4	86.6	78.1	72	65.3	57.7	49.9
S3_MXXX_T4_N7	LAmaz	S	100	115.8	109	104.4	99.4	91.6	83.1	77	70.3	62.7	54.9
S3_MXXX_T4_N7	LAmaz	S	110	118.3	111.5	106.9	101.9	94.1	85.6	79.5	72.8	65.2	57.4
S3_MXXX_T4_N7	SEL	L	30	103.5	99.2	96	92.6	87	80.7	76	70.6	64.3	57.7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	L	50	108.5	104.2	101	97.6	92	85.7	81	75.6	69.3	62.7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	L	60	111	106.7	103.5	100.1	94.5	88.2	83.5	78.1	71.8	65.2
S3_MXXX_T4_N7	SEL	S	80	111.3	107.3	104.5	101.4	96.4	90.7	86.4	81.5	75.8	69.7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	S	100	116.3	112.3	109.5	106.4	101.4	95.7	91.4	86.5	80.8	74.7
S3_MXXX_T4_N7	SEL	S	110	118.8	114.8	112	108.9	103.9	98.2	93.9	89	83.3	77.2
S3_MXXX_T4_NX	LAmaz	L	30	93.3	86.3	81.4	76.1	67.8	58.9	52.5	45.4	37.4	29.1
S3_MXXX_T4_NX	LAmaz	L	50	98.3	91.3	86.4	81.1	72.8	63.9	57.5	50.4	42.4	34.1
S3_MXXX_T4_NX	LAmaz	L	60	100.8	93.8	88.9	83.6	75.3	66.4	60	52.9	44.9	36.6
S3_MXXX_T4_NX	LAmaz	S	80	99.8	93	88.4	83.4	75.6	67.1	61	54.3	46.7	38.9
S3_MXXX_T4_NX	LAmaz	S	100	104.8	98	93.4	88.4	80.6	72.1	66	59.3	51.7	43.9
S3_MXXX_T4_NX	LAmaz	S	110	107.3	100.5	95.9	90.9	83.1	74.6	68.5	61.8	54.2	46.4
S3_MXXX_T4_NX	SEL	L	30	96	91.7	88.5	85.1	79.5	73.2	68.5	63.1	56.8	50.2
S3_MXXX_T4_NX	SEL	L	50	101	96.7	93.5	90.1	84.5	78.2	73.5	68.1	61.8	55.2
S3_MXXX_T4_NX	SEL	L	60	103.5	99.2	96	92.6	87	80.7	76	70.6	64.3	57.7
S3_MXXX_T4_NX	SEL	S	80	100.3	96.3	93.5	90.4	85.4	79.7	75.4	70.5	64.8	58.7
S3_MXXX_T4_NX	SEL	S	100	105.3	101.3	98.5	95.4	90.4	84.7	80.4	75.5	69.8	63.7
S3_MXXX_T4_NX	SEL	S	110	107.8	103.8	101	97.9	92.9	87.2	82.9	78	72.3	66.2

Tabelle 6: Spektralklassen für Luftfahrzeuggruppen (ersetzt Tabellen 14 und 18 der BUF-D)

Spektral-nr.	Vorgang	Beschreibung	L 50 Hz	L 63 Hz	L 80 Hz	L 100 Hz	L 125 Hz	L 160 Hz	L 200 Hz	L 250 Hz	L 315 Hz	L 400 Hz	L 500 Hz	L 630 Hz	L 800 Hz	L 1.00 kHz	L 1.25 kHz	L 1.60 kHz	L 2.00 kHz	L 2.50 kHz	L 3.15 kHz	L 4.00 kHz	L 5.00 kHz	L 6.30 kHz	L 8.00 kHz	L 10.0 kHz
601	S	AzB	88.7	88.7	88.7	85.6	85.6	85.5	81.4	81.4	81.2	75.1	74.9	74.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	57.8	55.3	53.8	46.3	40.3	32.3
602	S	AzB	84.7	84.7	84.7	83.6	83.6	83.5	79.4	79.4	79.2	75.1	74.9	74.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	57.8	55.3	53.8	46.3	40.3	32.3
603	S	AzB	81.2	81.2	81.2	79.6	79.6	79.5	77.9	77.9	77.7	75.1	74.9	74.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	57.8	55.3	53.8	46.3	40.3	32.3
604	S	AzB	77.2	77.2	77.2	73.1	73.1	73	75.9	75.9	75.7	76.1	75.9	75.7	70.4	70	69.5	63.8	62.8	61.6	54.3	51.8	50.3	45.8	39.8	31.8
605	S	AzB	77.2	77.2	77.2	73.1	73.1	73	75.9	75.9	75.7	75.6	75.4	75.2	70.4	70	69.5	63.3	62.3	61.1	53.8	51.3	49.8	45.3	39.3	31.3
606	S	AzB	77.2	77.2	77.2	73.1	73.1	73	75.9	75.9	75.7	75.6	75.4	75.2	70.4	70	69.5	63.8	62.8	61.6	53.8	51.3	49.8	45.8	39.8	31.8
607	S	AzB	86.7	86.7	86.7	79.6	79.6	79.5	68.9	68.9	68.7	66.6	66.4	66.2	70.4	70	69.5	69.3	68.3	67.1	69.3	66.8	65.3	53.3	47.3	39.3
608	S	AzB	71.2	71.2	71.2	79.1	79.1	79	75.4	75.4	75.2	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	66.8	65.8	64.6	69.8	67.3	65.8	53.3	47.3	39.3
609	S	AzB	57.7	57.7	57.7	65.6	65.6	65.5	73.9	73.9	73.7	73.6	73.4	73.2	70.4	70	69.5	68.8	67.8	66.6	57.8	55.3	53.8	45.3	39.3	31.3

Spektral- nr.	Vorgang	Beschrei- bung	L 50 Hz	L 63 Hz	L 80 Hz	L 100 Hz	L 125 Hz	L 160 Hz	L 200 Hz	L 250 Hz	L 315 Hz	L 400 Hz	L 500 Hz	L 630 Hz	L 800 Hz	L 1.00 kHz	L 1.25 kHz	L 1.60 kHz	L 2.00 kHz	L 2.50 kHz	L 3.15 kHz	L 4.00 kHz	L 5.00 kHz	L 6.30 kHz	L 8.00 kHz	L 10.0 kHz
610	S	AzB	58.2	58.2	58.2	74.1	74.1	74	75.4	75.4	75.2	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	66.3	65.3	64.1	60.8	58.3	56.8	50.3	44.3	36.3
611	S	AzB	56.7	56.7	56.7	69.6	69.6	69.5	73.9	73.9	73.7	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	65.3	64.3	63.1	59.3	56.8	55.3	43.8	37.8	29.8
612	S	AzB	54.7	54.7	54.7	66.6	66.6	66.5	73.4	73.4	73.2	72.6	72.4	72.2	70.4	70	69.5	67.3	66.3	65.1	63.3	60.8	59.3	55.3	49.3	41.3
613	S	AzB	83.7	83.7	83.7	82.1	82.1	82	78.4	78.4	78.2	73.6	73.4	73.2	70.4	70	69.5	66.3	65.3	64.1	66.8	64.3	62.8	58.3	52.3	44.3
614	S	AzB	68.7	68.7	68.7	75.1	75.1	75	75.4	75.4	75.2	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	66.3	65.3	64.1	62.8	60.3	58.8	43.8	37.8	29.8
615	S	AzB	71.2	71.2	71.2	72.1	72.1	72	72.4	72.4	72.2	70.1	69.9	69.7	70.4	70	69.5	69.3	68.3	67.1	64.8	62.3	60.8	48.3	42.3	34.3
616	S	AzB	73.2	73.2	73.2	76.6	76.6	76.5	74.9	74.9	74.7	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	67.3	66.3	65.1	64.8	62.3	60.8	51.8	45.8	37.8
617	S	AzB	70.2	70.2	70.2	74.1	74.1	74	74.9	74.9	74.7	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	66.8	65.8	64.6	60.3	57.8	56.3	48.3	42.3	34.3
701	L	AzB	88.7	88.7	88.7	85.6	85.6	85.5	81.4	81.4	81.2	75.1	74.9	74.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	57.8	55.3	53.8	46.3	40.3	32.3
702	L	AzB	84.7	84.7	84.7	83.6	83.6	83.5	79.4	79.4	79.2	75.1	74.9	74.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	57.8	55.3	53.8	46.3	40.3	32.3
703	L	AzB	81.2	81.2	81.2	79.6	79.6	79.5	77.9	77.9	77.7	75.1	74.9	74.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	57.8	55.3	53.8	46.3	40.3	32.3
704	L	AzB	77.2	77.2	77.2	73.1	73.1	73	75.9	75.9	75.7	76.1	75.9	75.7	70.4	70	69.5	63.8	62.8	61.6	54.3	51.8	50.3	45.8	39.8	31.8
705	L	AzB	77.2	77.2	77.2	73.1	73.1	73	75.9	75.9	75.7	75.6	75.4	75.2	70.4	70	69.5	63.3	62.3	61.1	53.8	51.3	49.8	45.3	39.3	31.3
706	L	AzB	77.2	77.2	77.2	73.1	73.1	73	75.9	75.9	75.7	75.6	75.4	75.2	70.4	70	69.5	63.8	62.8	61.6	53.8	51.3	49.8	45.8	39.8	31.8
707	L	AzB	86.7	86.7	86.7	79.6	79.6	79.5	68.9	68.9	68.7	66.6	66.4	66.2	70.4	70	69.5	69.3	68.3	67.1	69.3	66.8	65.3	53.3	47.3	39.3
708	L	AzB	69.7	69.7	69.7	73.6	73.6	73.5	70.9	70.9	70.7	70.6	70.4	70.2	70.4	70	69.5	79.8	78.8	77.6	77.8	75.3	73.8	62.3	56.3	48.3
709	L	AzB	57.7	57.7	57.7	65.6	65.6	65.5	73.9	73.9	73.7	73.6	73.4	73.2	70.4	70	69.5	68.8	67.8	66.6	57.8	55.3	53.8	45.3	39.3	31.3
710	L	AzB	57.2	57.2	57.2	72.1	72.1	72	76.4	76.4	76.2	74.1	73.9	73.7	70.4	70	69.5	64.3	63.3	62.1	55.8	53.3	51.8	37.3	31.3	23.3
711	L	AzB	58.2	58.2	58.2	70.6	70.6	70.5	73.9	73.9	73.7	72.1	71.9	71.7	70.4	70	69.5	63.8	62.8	61.6	58.8	56.3	54.8	43.8	37.8	29.8
712	L	AzB	56.2	56.2	56.2	64.6	64.6	64.5	68.9	68.9	68.7	70.6	70.4	70.2	70.4	70	69.5	67.3	66.3	65.1	63.8	61.3	59.8	51.3	45.3	37.3
713	L	AzB	76.7	76.7	76.7	71.1	71.1	71	72.9	72.9	72.7	73.6	73.4	73.2	70.4	70	69.5	68.8	67.8	66.6	71.3	68.8	67.3	56.8	50.8	42.8
714	L	AzB	70.7	70.7	70.7	73.1	73.1	73	74.9	74.9	74.7	72.6	72.4	72.2	70.4	70	69.5	71.8	70.8	69.6	72.8	70.3	68.8	56.8	50.8	42.8
715	L	AzB	70.2	70.2	70.2	72.1	72.1	72	69.4	69.4	69.2	69.6	69.4	69.2	70.4	70	69.5	65.8	64.8	63.6	68.3	65.8	64.3	52.8	46.8	38.8
716	L	AzB	65.7	65.7	65.7	73.6	73.6	73.5	71.9	71.9	71.7	72.6	72.4	72.2	70.4	70	69.5	67.3	66.3	65.1	68.3	65.8	64.3	51.3	45.3	37.3
717	L	AzB	70.2	70.2	70.2	74.1	74.1	74	74.9	74.9	74.7	73.1	72.9	72.7	70.4	70	69.5	66.8	65.8	64.6	60.3	57.8	56.3	48.3	42.3	34.3

4 Literaturverzeichnis

- [1] Directorate General Joint Research Centre (JRC) of the European Commission (JRC), „Draft JRC Reference Report on Common NOise ASsessment MethOdS in EU (CNOSSOS-EU) to be used by the EU Member States for strategic noise mapping after adoption as specified in the Directive 2002/49/EC,“ The Institute for Health and Consumer Protection (IHCP), Ispra (Italy), 2010.
- [2] Kommission der europäischen Gemeinschaften, *Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm*, 2002.
- [3] Kommission der europäischen Gemeinschaften, *Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates*, 2015.
- [4] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, *Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV)*, BAnz AT 28.12.2018 B7., Bonn, 2018.
- [5] Eurocontrol Experimental Centre, *The Aircraft Noise and Performance (ANP) Database: An international data resource for aircraft noise modellers v2.3 (2020)..*
- [6] Der Bundesminister für Umwelt Naturschutz und Reaktorsicherheit, *Bekanntmachung der Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD) und der Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) vom 19. November 2008*, BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008.
- [7] U. Isermann, „Evaluation von Szenarien und Fortentwicklung nationaler und internationaler Grenzwerte in den Bereichen Quelllärm, Lärm an Flughäfen und Emissionsverhalten von Verkehrsflugzeugen im Flugbetrieb. Arbeitspaket I: Weiterentwicklung des ECAC Doc. 29,“ Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Göttingen, 2013.
- [8] European Civil Aviation Conference (ECAC), „Methodology for Computing Noise Contours around Civil Airports. Volume 1: Applications Guide, Volume 2: Technical Guide, Volume 3: Part 1 - Reference cases and verification framework,“ 4, 2016.
- [9] International Civil Aviation Organization (ICAO), „Environmental protection. Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation. Vol. I, Aircraft noise,“ 8th ed., 2017.
- [10] Society of Automotive Engineers (SAE), „SAE AIR 1845: Procedure for the Calculation of Airplane Noise in the Vicinity of Airports,“ 1986.