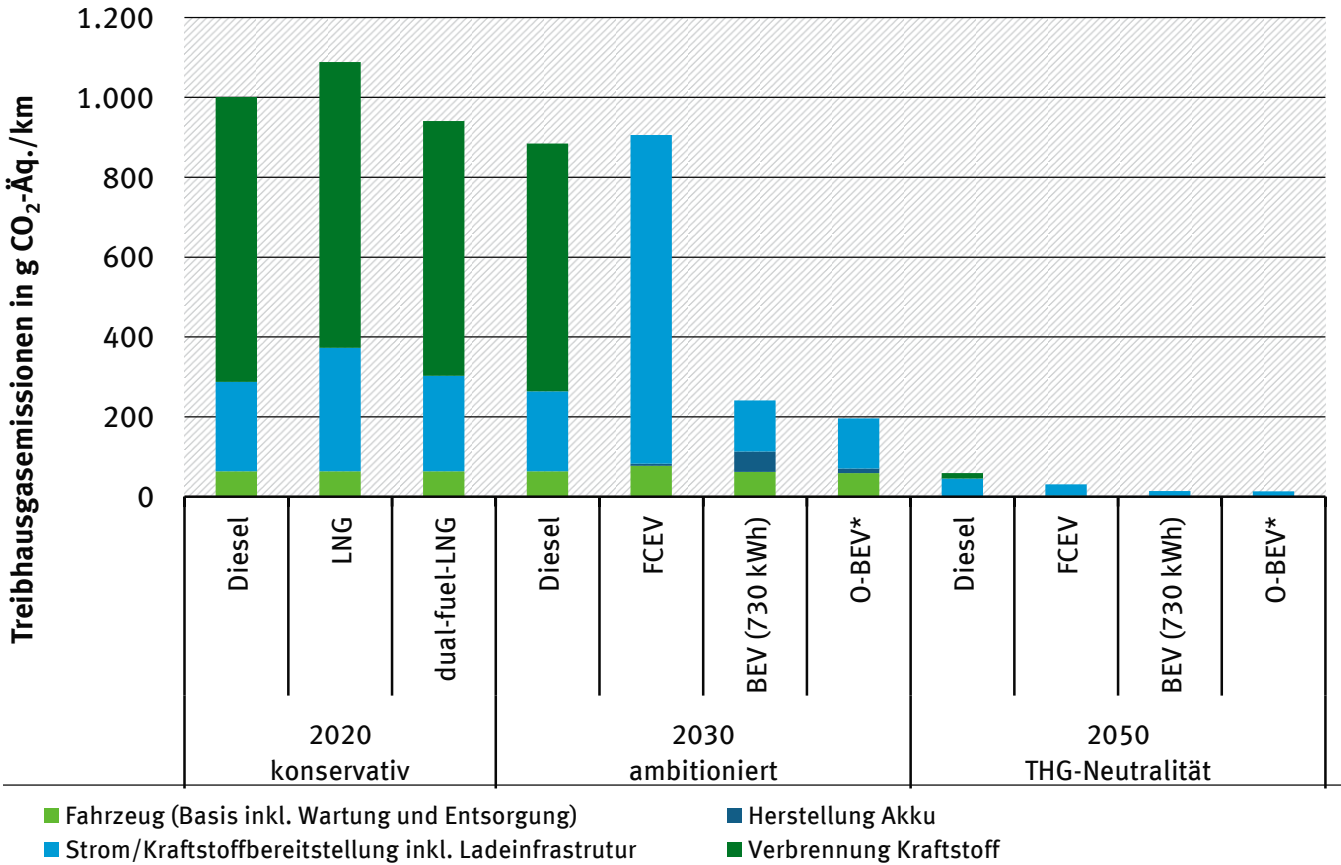


Treibhausgasemissionen Sattelzüge Baujahr 2020, 2030 und 2050

im gesamten Lebenszyklus pro Fahrzeugkilometer in verschiedenen Szenarios (alternative Antriebe ab 2030 berücksichtigt)



* O-BEV - Batterie-elektrischer Lkw der zusätzlich Oberleitungen nutzen kann.

Quelle: Projektergebnisse „Umweltbilanz von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben oder Kraftstoffen“; FKZ 3720 57 1010