

Für Mensch & Umwelt

Umwelt   
Bundesamt

**Konferenz Urbaner Umweltschutz**

# Stadtraum gewinnen durch nachhaltige Mobilität

Tim Schubert

Fachgebiet I 3.1 Umwelt und Verkehr

## Gliederung

- 1 HINTERGRUND: MOBILITÄT UND URBANER UMWELTSCHUTZ**
- 2 KONZEPTE UND MAßNAHMEN: DIE STADT FÜR MORGEN**
- 3 BEISPIELE FÜR GUTE GESTALTUNG: STRAßEN UND PLÄTZE NEU DENKEN**
- 4 AUSBLICK: FORSCHUNG UND VERANSTALTUNGEN**

## Gliederung

- 1 HINTERGRUND: MOBILITÄT UND URBANER UMWELTSCHUTZ**
- 2 KONZEPTE UND MAßNAHMEN: DIE STADT FÜR MORGEN
- 3 BEISPIELE FÜR GUTE GESTALTUNG: STRAßEN UND PLÄTZE NEU DENKEN
- 4 AUSBLICK: FORSCHUNG UND VERANSTALTUNGEN

## Mobilität und urbaner Umweltschutz

### AUSWIRKUNGEN DES VERKEHRS AUF DIE URBANE UMWELT

Luftschadstoffe

Treibhausgase

Lärm

Fläche

Ressourcen

...

## Mobilität und urbaner Umweltschutz

### **MOBILITÄT ALS BAUSTEIN DES FORSCHUNGSAGENDA URBANER UMWELTSCHUTZ I**

#### **Themencluster 3: Umweltschutz durch abgestimmte Stadt- und Infrastrukturentwicklung**

- Eine resiliente, sozialverträgliche und umweltschonende Infrastrukturentwicklung entwickeln und umsetzen
- Infrastrukturen sektorübergreifend als ganzheitliches System denken und in Stadtentwicklung integrieren
- Chancen und Risiken der Digitalisierung erkennen und nutzen

#### ***Forschungsthemen (Auswahl)***

- Verknüpfung von Akteuren verschiedener Infrastruktursysteme
- Abstimmung von Umweltfachplänen und Infrastrukturplanung
- Umweltwirkung von neuen Mobilitätskonzepten

## Mobilität und urbaner Umweltschutz

### **MOBILITÄT ALS BAUSTEIN DES FORSCHUNGSAGENDA URBANER UMWELTSCHUTZ II**

#### **Querschnittsthema: Stadt-Land-Beziehungen**

- Bedeutung von Pendlerverkehren für städtische Mobilität und deren Umweltwirkung aufzeigen
- Verkehrs- und Stadtplanung in Kooperationen zwischen Stadt und Umland einbetten

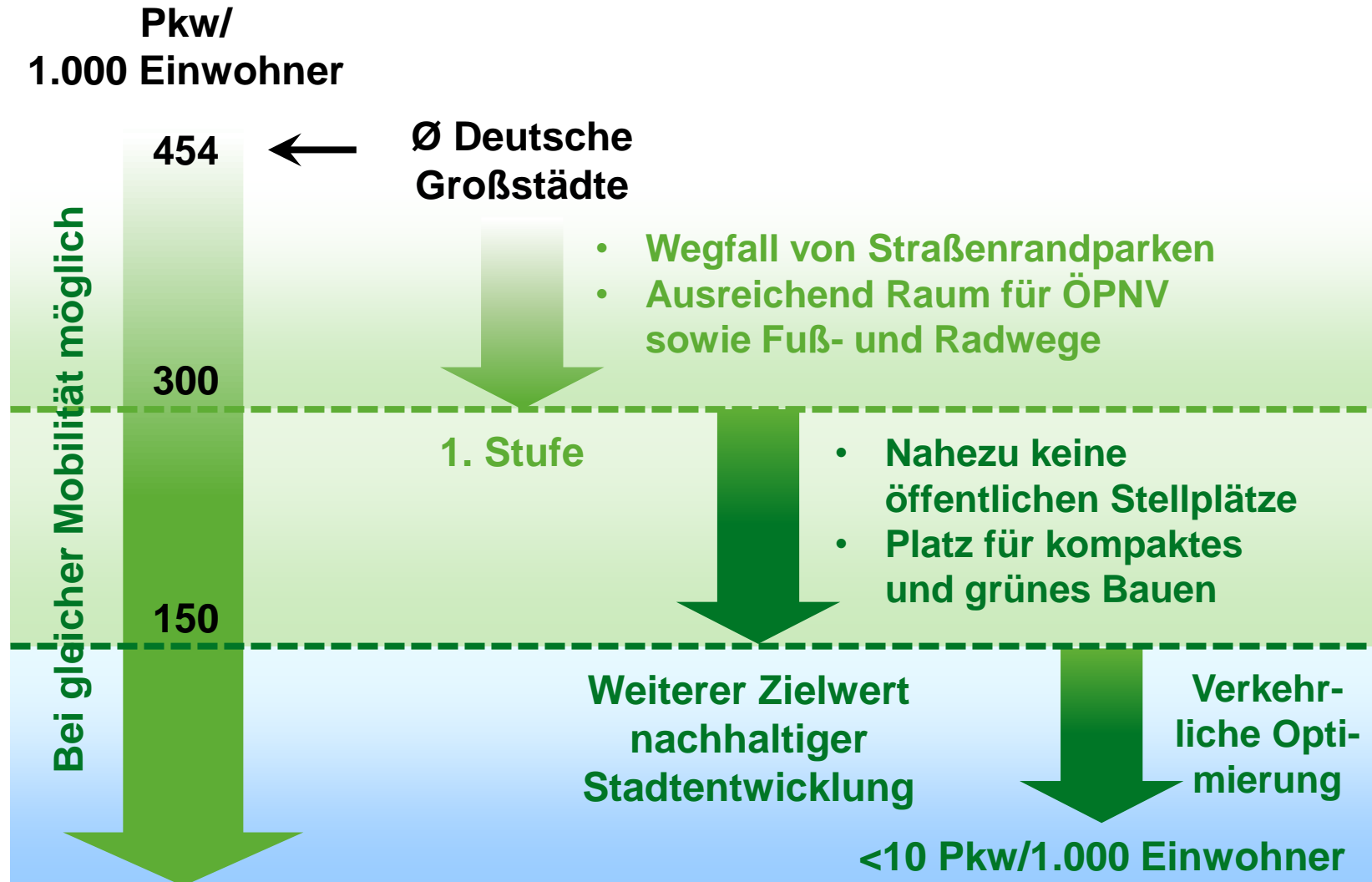
#### ***Forschungsthemen (Auswahl)***

- Auswirkung urbaner Entwicklungen aufs Umland
- umweltrelevante Wechselwirkungen zwischen Stadt und Land
- Intelligente Versorgungskonzepte

## Gliederung

- 1 HINTERGRUND: MOBILITÄT UND URBANER UMWELTSCHUTZ
- 2 KONZEPTE UND MAßNAHMEN: DIE STADT FÜR MORGEN**
- 3 BEISPIELE FÜR GUTE GESTALTUNG: STRAßEN UND PLÄTZE NEU DENKEN
- 4 AUSBLICK: FORSCHUNG UND VERANSTALTUNGEN

## Weniger Raum für Pkw, mehr Raum für Menschen





## Wie können wir dieses Ziel erreichen

... und welche Maßnahmen brauchen wir?



**Die kompakte und funktionsgemischte Stadt verwirklichen**



**Für urbanes Grün und öffentliche Freiräume sorgen**



**Lärm reduzieren**



**Netze für aktive Mobilität ausbauen**



**Integrierte Mobilitätsdienstleistungen und Elektromobilität fördern**



**Qualität des öffentlichen Verkehrs verbessern**



**Den Wirtschaftsverkehr in der Stadt umweltschonend gestalten**



**Motorisierten Verkehr steuern**



**Digitalisierung ökologisch gestalten und nutzen**



**Partizipativ und kooperativ planen und umsetzen**

## Wie können wir dieses Ziel erreichen ... und welche Maßnahmen brauchen wir?



**Die kompakte und funktionsgemischte Stadt verwirklichen**



**Für urbanes Grün und öffentliche Freiräume sorgen**



**Lärm reduzieren**



**Netze für aktive Mobilität ausbauen**



**Integrierte Mobilitätsdienstleistungen und Elektromobilität fördern**



**Qualität des öffentlichen Verkehrs verbessern**



**Den Wirtschaftsverkehr in der Stadt umweltschonend gestalten**



**Motorisierten Verkehr steuern**



**Digitalisierung ökologisch gestalten und nutzen**



**Partizipativ und kooperativ planen und umsetzen**

## Die Stadt für Morgen

**Vision** des Umweltbundesamtes für die nachhaltige Stadtentwicklung für die kommenden 10 bis 15 Jahre.

**Schwerpunkte** Mobilität, Stadtplanung und Lärm.

**Synergien und Zielkonflikte** werden adressiert, z.B. zwischen Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs und Grünflächenversorgung oder Lärm und kompakten Siedlungsstrukturen



## Gliederung

- 1 HINTERGRUND: MOBILITÄT UND URBANER UMWELTSCHUTZ
- 2 KONZEPTE UND MAßNAHMEN: DIE STADT FÜR MORGEN
- 3 BEISPIELE FÜR GUTE GESTALTUNG: STRAßEN UND PLÄTZE NEU DENKEN**
- 4 AUSBLICK: FORSCHUNG UND VERANSTALTUNGEN

## Straßen und Plätze neu denken

### FORSCHUNGSKOOPERATION ZUR AKTIVEN MOBILITÄT



Bundesinstitut  
für Bau-, Stadt- und  
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen  
und Raumordnung



**Umwelt  
Bundesamt**

#### **Zuwendung**

Investitionen – Planung – Partizipation – Betreuung

#### **Begleitforschung**

Empirie – Evaluation – Leitfäden

### Forschungsvorhaben im Umweltbundesamt

- Modellvorhaben Nachhaltige Stadtmobilität unter besonderer Berücksichtigung der Aufteilung des Straßenraums
- Aktive Mobilität: Mehr Lebensqualität in Ballungsräumen

## Straßen und Plätze neu denken

### **UBA-FACHBROSCHÜRE „STRAßEN UND PLÄTZE NEU DENKEN“**

#### **Beispiele für gelungene innerörtliche Straßenraumgestaltungen**

z.B. Hauptverkehrsstraßen, Altstadtplätze,  
Einkaufsstraßen in Nebenlage

#### **Baukasten**

Beispielhafte Bausteine z.B. für Straßenmöbel, Spielen  
im Straßenraum oder Straßengrün

## Gliederung

- 1 HINTERGRUND: MOBILITÄT UND URBANER UMWELTSCHUTZ
- 2 KONZEPTE UND MAßNAHMEN: DIE STADT FÜR MORGEN
- 3 BEISPIELE FÜR GUTE GESTALTUNG: STRAßEN UND PLÄTZE NEU DENKEN
- 4 AUSBLICK: FORSCHUNG UND VERANSTALTUNGEN**

## Ausblick

### **FORSCHUNGSVORHABEN**

- Modellvorhaben Nachhaltige Stadtmobilität
- Aktive Mobilität
- Nachhaltiger Stadtverkehr 2050 (Start Sommer 2018)
- Intelligente, vernetzte urbane Infrastrukturen
- Integrierte Planungsprozesse an der Schnittstelle von Stadt- und Infrastrukturplanung
- Ökologische Auswirkungen integrierter Innenentwicklungskonzepte auf die Infrastrukturen urbaner Wachstumsregionen

### **VERANSTALTUNGEN**

- Fachtagung kommunal mobil 2018 „Straßen und Plätze neu denken – Verkehrswende gemeinsam gestalten“ 7./8. Juni 2018 ([LINK](#))
- 2. Deutscher Fußverkehrskongress 11./12. Oktober 2018



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Tim Schubert**

Fachgebiet I 3.1

Umwelt und Verkehr

tim.schubert@uba.de

0340/2103-2678

[www.uba.de/themen/verkehr-laerm](http://www.uba.de/themen/verkehr-laerm)