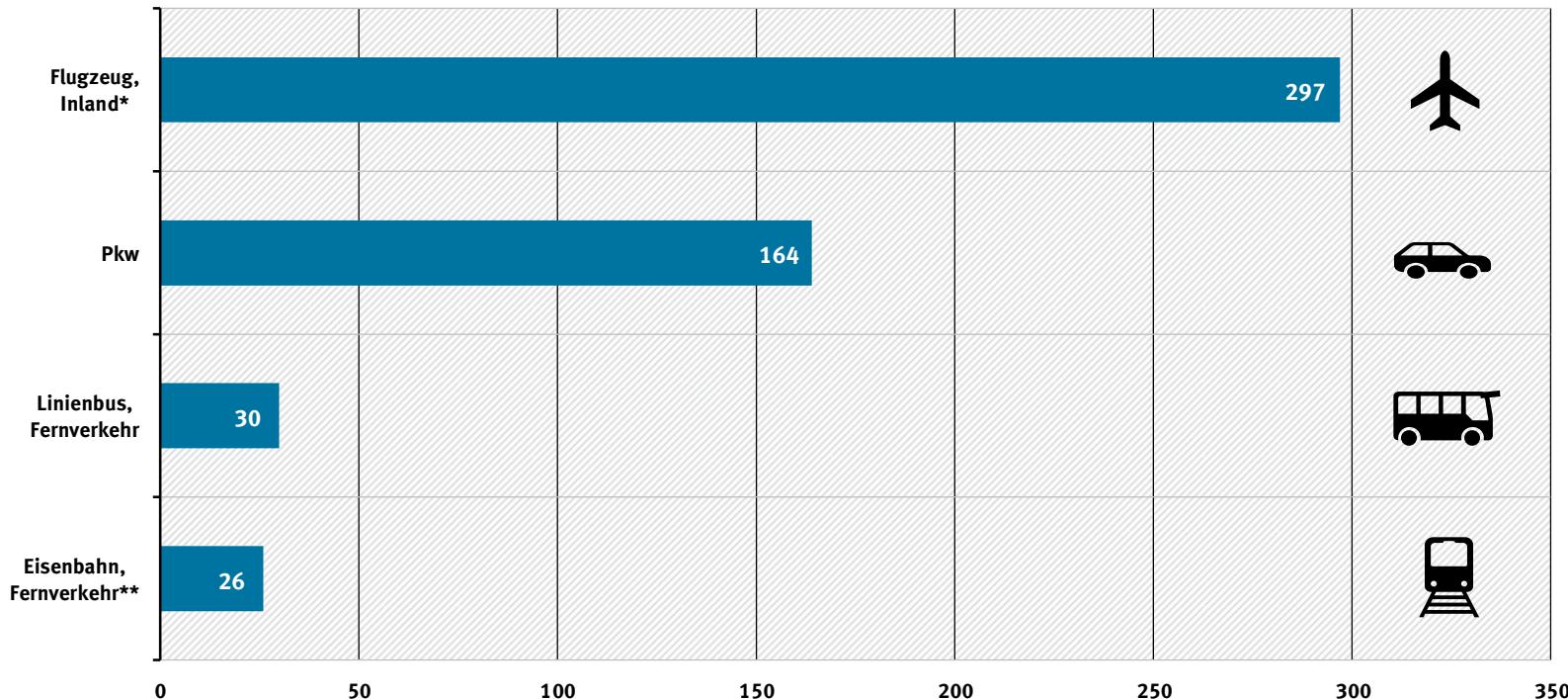


# Durchschnittliche Treibhausgasemissionen im Personenfernverkehr in Deutschland, Bezugsjahr 2023

## Treibhausgasemissionen in Gramm CO<sub>2</sub>-Äquivalente pro Personenkilometer



g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC) inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin

\*inkl. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte, nur Kerosin, EWF 1,5 (auf Basis <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/software-for-a-simplified-estimation-of-co2>),

nationaler Luftverkehr der Hauptverkehrsflughäfen. \*\*Der ausgewiesene Emissionsfaktor für die Bahn basiert auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO<sub>2</sub>-Kompass" der DB AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

Quelle: Umweltbundesamt, Tremod Version 6.6.1c