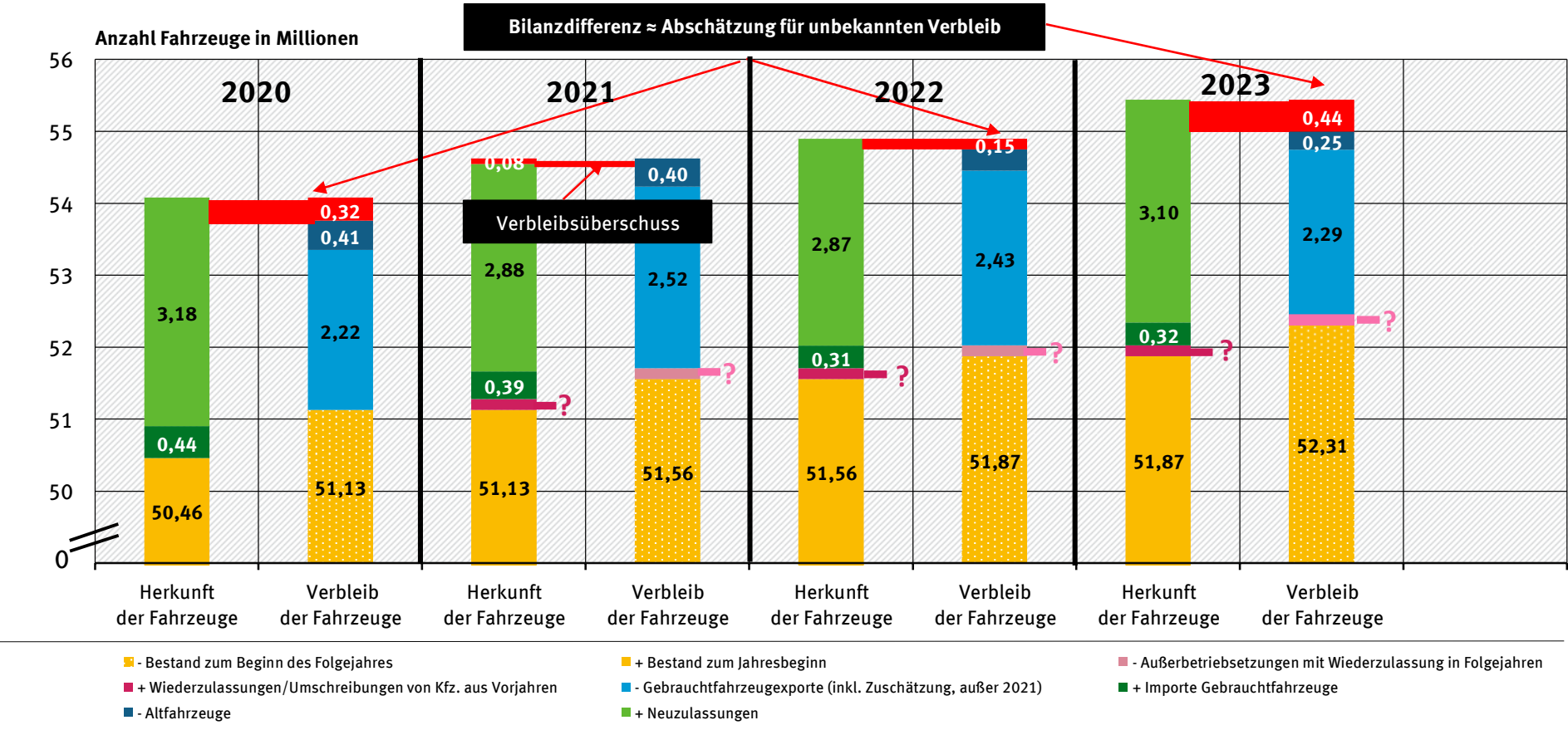


# Bilanzierung des Verbleibs über die Bestandsänderung von M1- und N1-Kfz in den Jahren 2020 bis 2023

## Abschätzung des unbekannten Verbleibs von deutschen Gebrauchtfahrzeugen



Quellen: 1) Kraftfahrt-Bundesamt:

a) Fahrzeugzulassungen (FZ 1): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken, Tabelle FZ 1.1;

b) Fahrzeugzulassungen (FZ 5): Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken, Tabelle FZ 5.1;

c) Fahrzeugzulassungen (FZ 26): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten). Tabelle FZ 26.7;

d) Bewirtschaftungszahlen zu den Meldungen der anderen EU-Staaten gemäß der Richtlinie 1999/37/EG (Wiederanmeldungen im EU-Ausland). Für 2020 Stand: 18.3.2022, für 2021 und 2022: 11.4.2023, für 2023: 19.3.2025.

e) Information über Arbeitsgänge zur erstmaligen Zulassung von gebrauchten Pkw und Lkw aus dem Ausland im Jahr 2021 und 2022, Stand 13.7.2023, und im Jahr 2023, Stand 10.7.2025.

2) Statistisches Bundesamt: a) Außenhandelsstatistik 2020 bis 2023, 8-Steller, Gebrauchtfahrzeugexport und -import aus und nach Deutschland (14 Warennummern); b) Tabelle 14 der Erhebung über die Abfallentsorgung in den Jahren 2020 bis 2023, Wiesbaden, 202

3) Für 2020, 2022, 2023: Eigene Zuschätzungen.