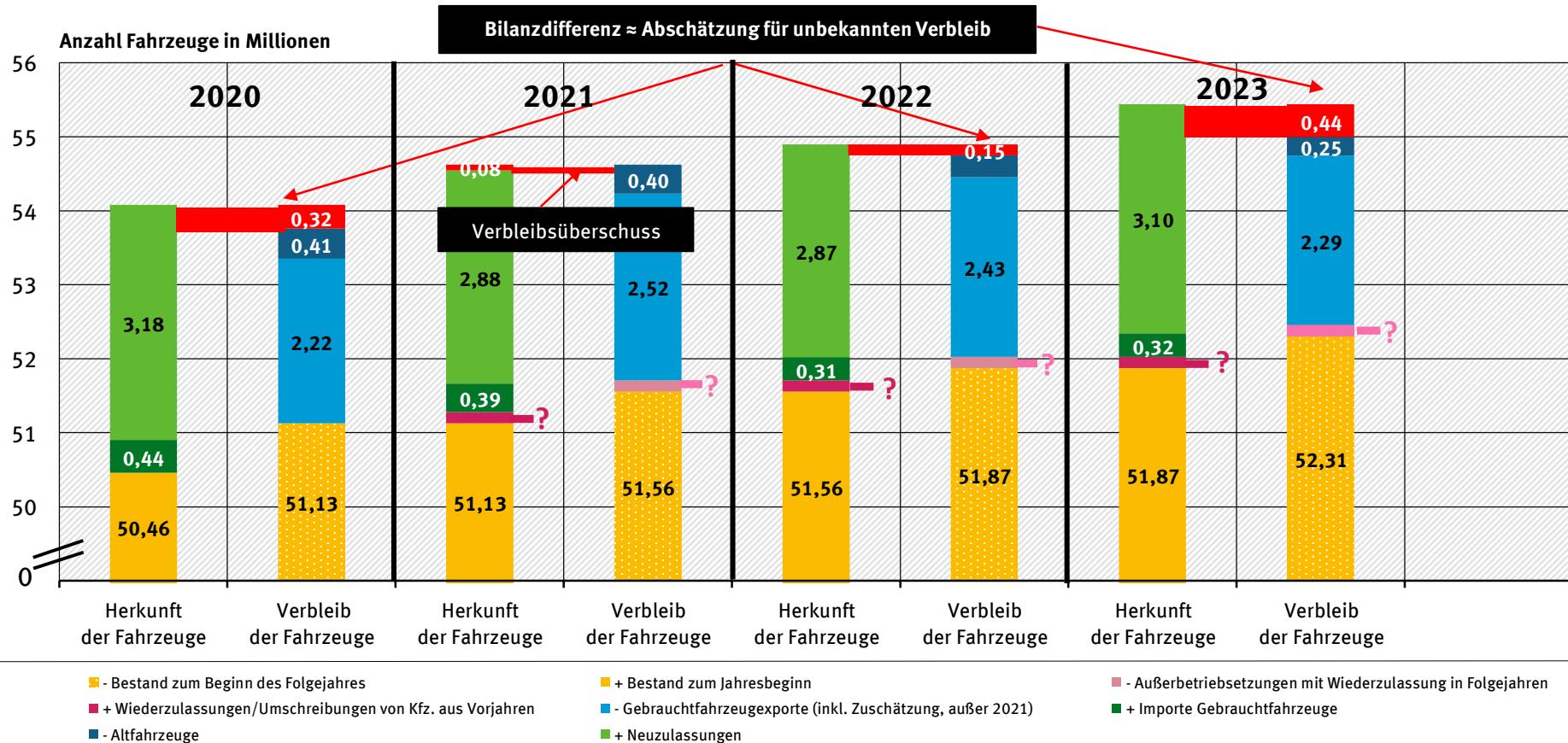


Bilanzierung des Verbleibs über die Bestandsänderung von M1- und N1-Kfz in den Jahren 2020 bis 2023

Abschätzung des unbekannten Verbleibs von deutschen Gebraucht- und Altfahrzeugen



Quellen: 1) Kraftfahrt-Bundesamt:

- Fahrzeugzulassungen (FZ 1): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern nach Zulassungsbezirken, Tabelle FZ 1.1;
 - Fahrzeugzulassungen (FZ 5): Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern nach Zulassungsbezirken, Tabelle FZ 5.1;
 - Fahrzeugzulassungen (FZ 26): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern nach technischen Daten (Größenklassen, Motorisierung, Fahrzeugklassen und Aufbauarten). Tabelle FZ 26.7;
 - Bewirtschaftungszahlen zu den Meldungen der anderen EU-Staaten gemäß der Richtlinie 1999/37/EG (Wiederanmeldungen im EU-Ausland). Für 2020 Stand: 18.3.2022, für 2021 und 2022: 11.4.2023, für 2023: 19.3.2025.
 - Information über Arbeitsgänge zur erstmaligen Zulassung von gebrauchten Pkw und Lkw aus dem Ausland im Jahr 2021 und 2022, Stand 13.7.2023, und im Jahr 2023, Stand 10.7.2025.
- 2) Statistisches Bundesamt: a) Außenhandelsstatistik 2020 bis 2023, 8-Steller, Gebrauchtfahrzeugexport und -import aus und nach Deutschland (14 Warennummern); b) Tabelle 14 der Erhebung über die Abfallsortung in den Jahren 2020 bis 2023, Wiesbaden, 202
- 3) Für 2020, 2022, 2023: Eigene Zuschätzungen.