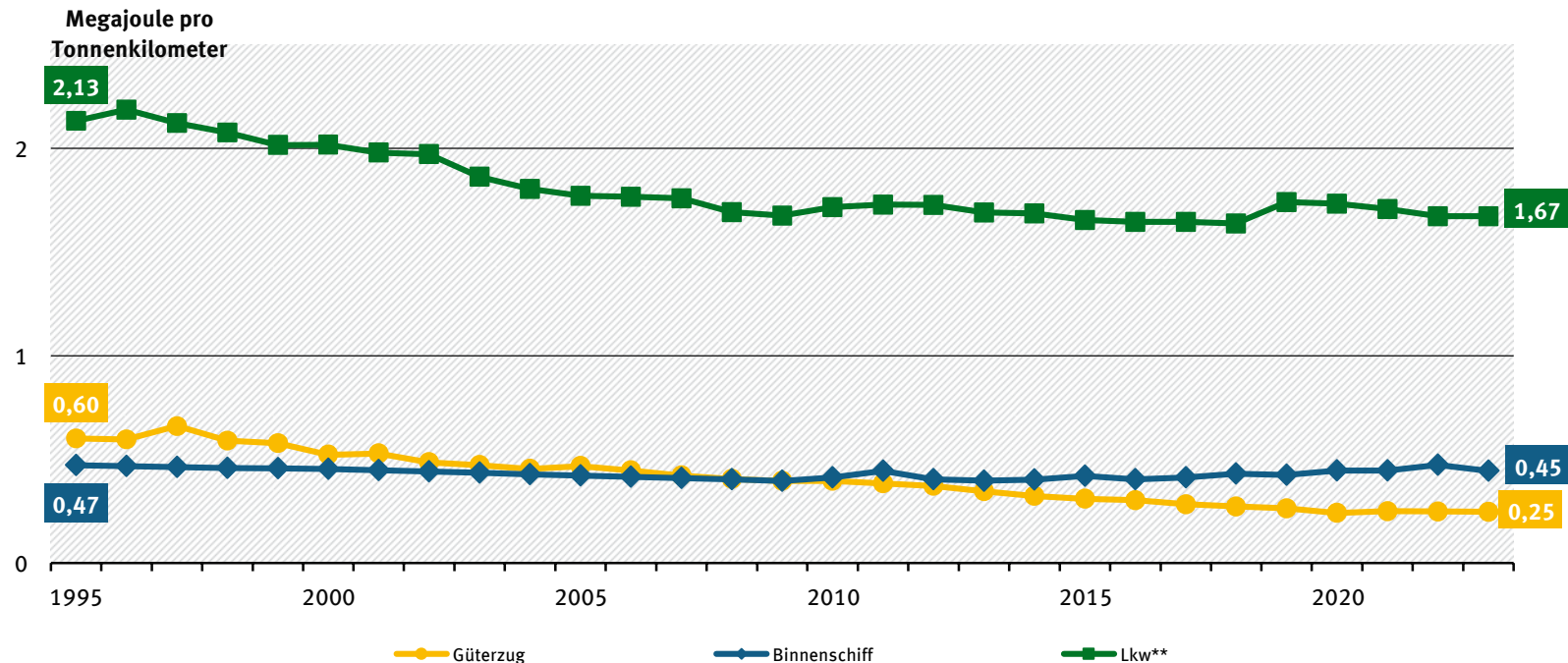


## Entwicklung des spezifischen Energieverbrauchs im Güterverkehr\*



\*inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas

\*\*schwere Nutzfahrzeuge (Lkw ab 3,5t, Sattelzüge, Lastzüge), ab 2019 Methodenwechsel in der Vorkettenmodellierung, Werte ab 2019 daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar.

Quelle: Umweltbundesamt, Daten und Rechenmodell  
TREMOD, Version 6.51