

Kolloquium #10 | 28. September 2023 | 9 Uhr

Hapag-Lloyd | Activities as Company and beyond



Kapitän Wolfram Guntermann

Hapag-Lloyd AG
Director Regulatory Affairs



» bis 28.9. [Link zum Kolloquium](#)
» danach [Link zum Video](#)

Kapitän Wolfram Guntermann absolvierte sein Kapitänspatent auf Großer Fahrt am Fachbereich Seefahrt Elfleth der Fachhochschule Oldenburg. Dies erfolgte in Kombination mit einem Auslandsstipendium am Plymouth Polytechnic of Marine Science/UK. Des weiteren erwarb er sein Patent zum Schiffsbetriebstechniker CT an der Fachhochschule Hamburg, um als Schiffsbetriebsoffizier mit Doppel Lizenz auf Schiffen der Hapag-Lloyd AG zu fahren.

Nachdem er 1979 zum ersten Mal einen Fuß an Deck gesetzt hatte, durchlief er die Ränge und erhielt 1996 sein erstes Kommando als Kapitän. Außerdem war er fast neun Jahre lang im Trio Tonnage Center London und als Director Marine Operations bei Hapag-Lloyd America Office in Piscataway/New Jersey in verschiedenen Positionen an Land tätig.

Nach der Rückkehr in die Hamburger Zentrale wurde die derzeitige Funktion als Director Regulatory Affairs geschaffen. Angesichts neuer Umweltgesetze und -initiativen ergeben sich ständig viele herausfordernde Möglichkeiten.

Die Präsentation „Hapag-Lloyd Activities as Company and beyond“ stellt ein Unternehmen vor, das seit mehr als 176 Jahren Länder, Märkte und Menschen verbindet. Beispiele für unsere Rolle als „First Mover“ werden ebenso vorgestellt wie unser Engagement für verschiedene Stakeholder.

Hapag-Lloyds Hauptsitz ist in Hamburg, zudem ist es mit 399 Büros in 135 Ländern vertreten. Weltweit arbeiten 14.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus über 100 Nationen bei uns und tragen zu unserem Erfolg als fünftgrößte Containerschiff-Transportfirma bei. Unser Netzwerk umfasst 115 Linien, die weltweit mehr als 600 Häfen anlaufen und 258 moderne Schiffe verfügen über eine Transportkapazität von 1,9 Millionen TEU.

Die Präsentation zeigt unsere umfassende Nachhaltigkeitsstrategie, mit der wir die Weichen für die nächsten zehn Jahre gestellt haben. Die Strategie besteht aus drei Säulen: CLEAN SHIPPING & FUTURE-PROPULSION, DIVERSITY & SOCIETY und COMPLIANCE & RESPONSIBILITY.

Der Klimawandel ist das größte Problem der Neuzeit und muss gestoppt werden. Die Schifffahrt ist insgesamt für 3 % aller weltweiten CO₂-Emissionen verantwortlich und 90 % aller Güter weltweit werden derzeit per Schiff transportiert. Kein Unternehmen kann diese Herausforderungen alleine bewältigen. Deshalb setzen wir als Marktführer auf den Dialog mit allen relevanten Stakeholdern. Als Einstieg in die Umweltthemen berichtet der Autor über die erfolgreiche Reduzierung des Schwefelgehalts in Schiffstreibstoffen. Hapag-Lloyd hat als erste Reederei ein 15.000 TEU Schiff auf LNG-Antrieb umgerüstet. Diese Umrüstung des Brussels Express sowie die nächsten Schritte unseres Neubauprogramms werden mit einigen anschaulichen Bildern dargestellt. Die Einführung der obligatorischen Landstromversorgung ist ein wichtiger Meilenstein im Rahmen der EU-Gesetzgebung Fit for 55 ab 2030. Auch hier ist Hapag-Lloyd Vorreiter. Schließlich zeigt der Autor unser Engagement in führenden Schifffahrtsorganisationen wie dem World Shipping Council, um den notwendigen politischen Prozess zur Erreichung unserer Umweltziele mitzustalten.