

Grenzwerte für Schadstoffemissionen von leichten Nutzfahrzeugen

Fahrzeugklasse		N1 Gruppe I < 1.305 kg		N1 Gruppe II 1.305 - 1.760 kg		N1 Gruppe III > 1.760 kg	
Bezugsmasse							
Euro 3 Richtlinie 98/69/EG		Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
neue Fahrzeugtypen		ab 01.01.2000					
neue Fahrzeuge							
CO	g/km	2,30	0,64	4,17	0,80	5,22	0,95
HC	g/km	0,20	-	0,25	-	0,29	-
NOx	g/km	0,15	0,50	0,18	0,65	0,21	0,78
HC + NOx	g/km	-	0,56	-	0,72	-	0,86
Partikel	g/km	-	0,050	-	0,070	-	0,100
Euro 4 Richtlinie 98/69/EG		Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
neue Fahrzeugtypen		ab 01.01.2005					
neue Fahrzeuge		ab 01.01.2006					
CO	g/km	1,00	0,50	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	g/km	0,10	-	0,13	-	0,16	-
NOx	g/km	0,08	0,25	0,10	0,33	0,11	0,39
HC + NOx	g/km	-	0,30	-	0,39	-	0,46
Partikel	g/km	-	0,025	-	0,040	-	0,060
Euro 5 Verordnung EG 715/2007 ^{##} in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008		Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
neue Fahrzeugtypen		ab 01.09.2009		ab 01.09.2010			
neue Fahrzeuge		ab 01.01.2011		ab 01.01.2012			
CO	g/km	1,00	0,50	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	g/km	0,10	-	0,13	-	0,16	-
NOx	g/km	0,060	0,180	0,075	0,235	0,082	0,280
HC + NOx	g/km	-	0,230	-	0,295	-	0,350
NMHC	g/km	0,068	-	0,090	-	0,108	-
Partikelmasse (PM)	g/km	0,005/ 0,0045 ⁽¹⁾⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽¹⁾⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽¹⁾⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽²⁾
Partikelanzahl (PN)	#/km	$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$	
Euro 6 Verordnung EG 715/2007 ^{##} in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008		Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
neue Fahrzeugtypen		ab 01.09.2014		ab 01.09.2015			
neue Fahrzeuge		ab 01.09.2015		ab 01.09.2016			
CO	g/km	1,00	0,50	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	g/km	0,10	-	0,13	-	0,16	-
NOx	g/km	0,060	0,080	0,075	0,105	0,082	0,125
HC + NOx	g/km	-	0,170	-	0,195	-	0,215
NMHC	g/km	0,068	-	0,090	-	0,108	-
Partikelmasse (PM)	g/km	0,005/ 0,0045 ⁽¹⁾⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽¹⁾⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽¹⁾⁽²⁾	0,005/ 0,0045 ⁽²⁾
Partikelanzahl (PN)	#/km	$6,0 \times 10^{11}$ ⁽³⁾		$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$ ⁽³⁾	

Die Verordnungen EG 692/2008 und EG 459/2012 setzen die Verordnung EG 715/2007 um.

(1) Bei der Partikelmasse gilt für Fahrzeuge, die vor dem 1.9.2011 mit dem vorherigen Messverfahren für die Partikelmasse nach den Emissionsgrenzwerten dieser Tabelle typgenehmigt wurden, ein Emissionsgrenzwert von 5,0 g/km.

(2) Die Grenzwerte für die Partikelmasse gelten nur für Fremdzündungsmotoren mit Benzin-Direkteinspritzung.

(3) Für Euro-6-Fahrzeuge mit fremdgezündeten Benzin-Direkteinspritzmotoren gilt nach Wahl des Herstellers für neue Typgenehmigungen bis zum 1.9.2017 bzw. für neue Fahrzeuge bis zum 1.9.2018 ein Emissionsgrenzwert für die Partikelanzahl von $6,0 \times 10^{11}$ Partikel/km. Spätestens zu diesen Zeitpunkten ist ein Typgenehmigungs-Prüfverfahren einzuführen, das die wirksame Begrenzung der Partikelanzahl sicherstellt.

Quelle: Umweltbundesamt
<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/pkw-leichte-nutzfahrzeuge#europaische-abgas-gesetzgebung>
(Stand: Mai 2020)