

6.11.2019 – Keynote



Britta Steffen
Sportlerin, Moderatorin

Britta Steffen nahm bereits im Jahr 2000 zum ersten Mal an den Olympischen Spielen teil. 2004 begann sie ihr Studium Wirtschaftsingenieurwesen für Umwelt und Nachhaltigkeit in Berlin.

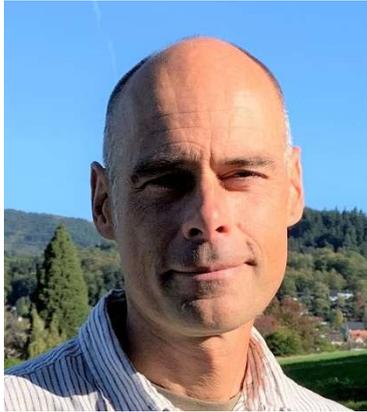
Die Schwimmerin nahm an zahlreichen Europa- und Weltmeisterschaften sowie den Olympischen Spielen teil und ist in den Jahren 2008 und 2009 Doppel-Olympiasiegerin und Doppel-Weltmeisterin geworden. Im September 2013 gab sie ihr Karriereende bekannt und begann in Halle an der Saale ihr Masterstudium Human Resources Management (Schwerpunkt: Controlling), das sie im Frühjahr 2017 beendete.

Im Jahr 2014 begann sie ihre Vortragstätigkeit zu diversen Themen und sammelt seit 2015 vertiefende Erfahrungen im Bereich TV und Moderation. Frau Steffen ist zudem Gründerin der Coaching-Firma GOLT (Gesundheit in Organisationen und Leistung im Team). 2017 war sie als Mitarbeiterin der Deutschen Kinder- und Jugendstiftung in Berlin bis zur Geburt ihres Sohnes im September tätig.

Seit 2018 unterstützt sie diverse Projekte und begann ihre Ausbildung zur Heilpraktikerin.

Statement zu Ihrer Vision „eines Luftverkehrs der Zukunft“

„Für mich war Fliegen als Kind immer etwas Traumhaftes. Das Besondere hat es in meinem Fall aufgrund des häufigen Fliegens irgendwann nicht mehr gegeben. Aufgrund der heutigen Situation unseres Planeten verzichte ich auf weiteren „Flugverkehr“. Vielleicht wird es irgendwann eine Möglichkeit des klimaverträglichen Flugverkehrs geben, dann würde ich zu besonderen Anlässen auch gern wieder die Vogelperspektive einnehmen.“



Prof. Stefan Gössling
Department of Service Management and Service Studies der Universität Lund sowie School of Business and Economics der Linné-Universität Kalmar

Stefan Gössling ist Professor an der Universität Lund und der Linnaeus-Universität. Seine Forschungsschwerpunkte sind Klimapolitik sowie Verkehr/Mobilität.

Im Jahr 1996 schloss Stefan Gössling sein Diplom in Geographie an der Westfälischen Wilhelmsuniversität Münster ab und promovierte 2001 an der Universität Lund (Schweden).

Im Jahr 2008 wurde er Professor an der Universität Lund und ein Jahr später Professor an der Linné-Universität, Kalmar (beide Schweden).

Statement zu Ihrer Vision „eines Luftverkehrs der Zukunft“

„Integration der Flugverkehrsemissionen in die NDCs; Besteuerung des Flugverkehrs im Rahmen einer CO₂ Abgabe; Einführung einer Einspeisungsquote für Power-to-Liquid Brennstoffe.“