

Für Mensch & Umwelt



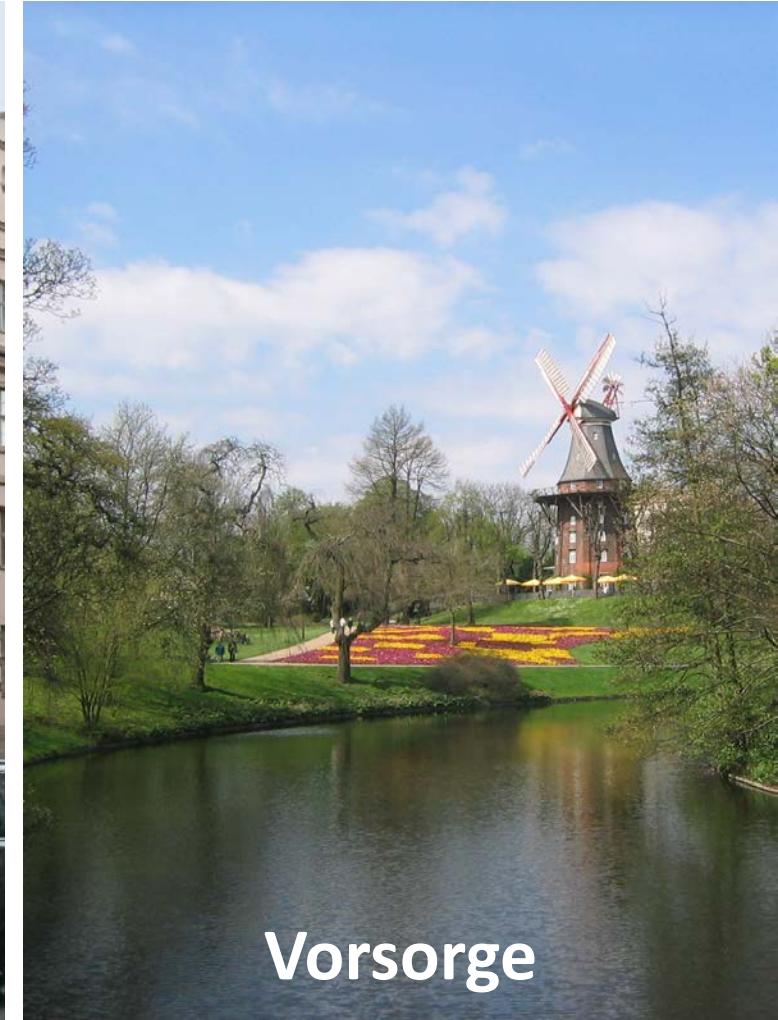
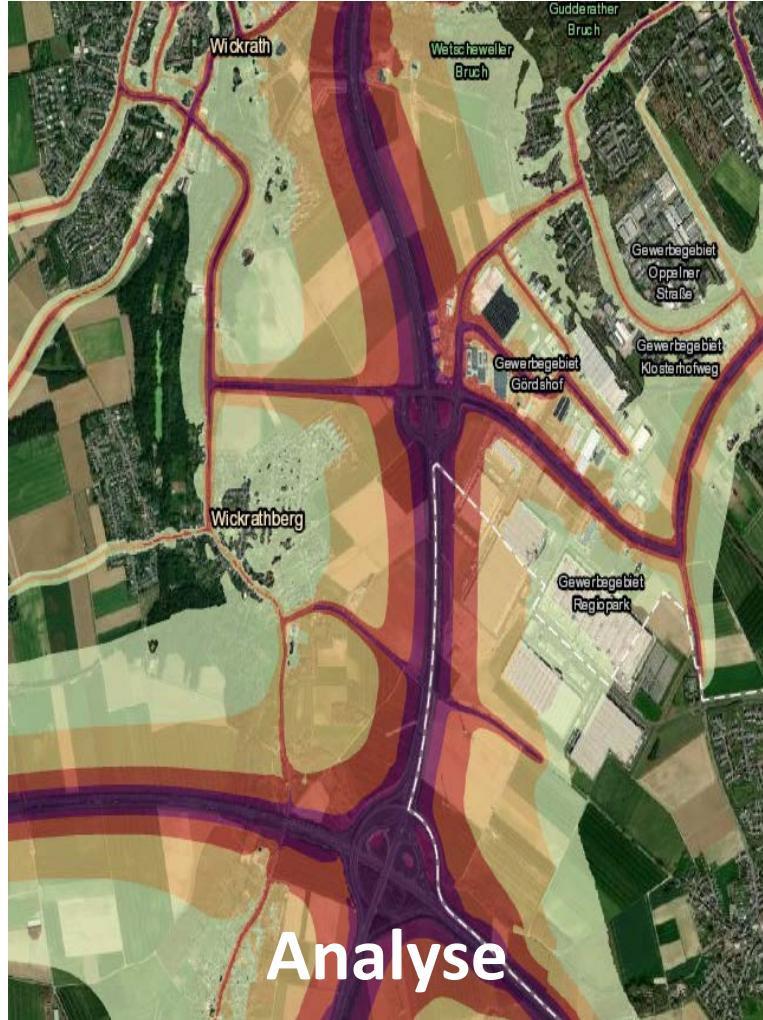
UBA Forum mobil & nachhaltig 2021

Integrierte Lärmminderungsplanung

Matthias Hintzsche

UBA FG I 2.4 Lärmminderung bei Anlagen und Produkten, Lärmwirkungen

Lärminderungsplanung = Integrierte Planung



Ist eine integrierte Lärmminderungsplanung (rechtlich) notwendig?

BImSchG § 47d Lärmaktionspläne

(6) § 47 Absatz 3 Satz 2 und Absatz 6 gilt entsprechend.



BImSchG § 47 Luftreinhaltepläne...

(3) ... Bei der Aufstellung dieser Pläne sind die Ziele der Raumordnung zu beachten; die Grundsätze und sonstigen Erfordernisse der Raumordnung sind zu berücksichtigen.

(6) Die Maßnahmen ... sind durch Anordnungen oder sonstige Entscheidungen der zuständigen Träger öffentlicher Verwaltung nach diesem Gesetz oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Sind in den Plänen planungsrechtliche Festlegungen vorgesehen, haben die zuständigen Planungsträger dies bei ihren Planungen zu berücksichtigen.

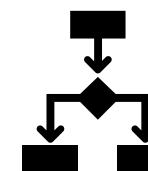
Wechselwirkungen der Lärmaktionsplanung mit ...



Integrierte Vorgehensweise in der Praxis

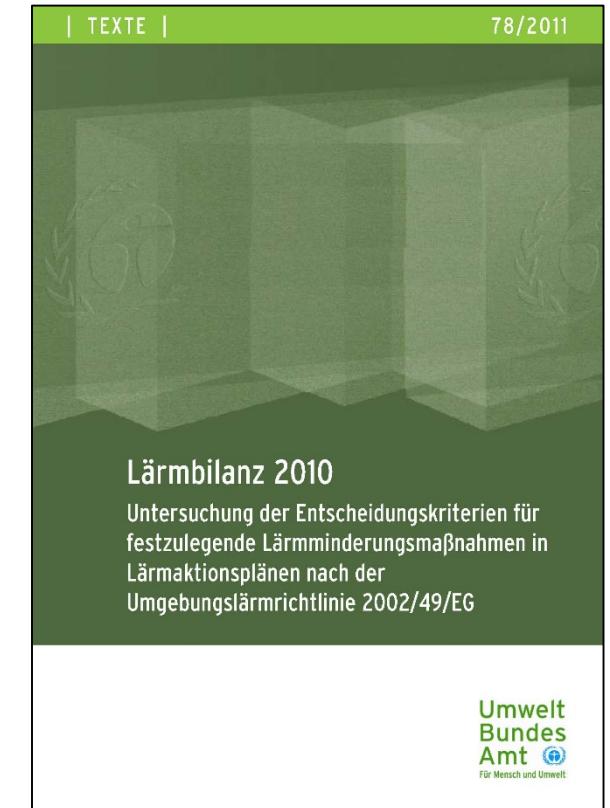
Analyse von 1.000 Lärmaktionsplänen und Befragung von 154 Gemeinden und Städten

- gemeinsame Bearbeitung des LAP mit anderen Planungen: 40 %
 - 31 % Verkehrsentwicklungsplanung
 - 20 % Luftreinhalteplanung
 - 15 % Vorbereitende Bauleitplanung
 - 7 % Verbindliche Bauleitplanung
 - 6 % Klimaschutzkonzepte
 - 5 % Landschaftsplanung
- Berücksichtigung des LAP in anderen Planungen: 70 %
 - 43 % Verkehrsentwicklungsplanung
 - 42 % Vorbereitende Bauleitplanung
 - 36 % Verbindliche Bauleitplanung
 - 29 % Luftreinhalteplanung
 - 13 % Klimaschutzkonzepte
 - 8 % Landschaftsplanung
 - 10 % Sonstige Planungen



| TEXTE |

78/2011



Lärmbilanz 2010
Untersuchung der Entscheidungskriterien für
festzulegende Lärminderungsmaßnahmen in
Lärmaktionsplänen nach der Umgebungslärm-
richtlinie 2002/49/EG
www.uba.de/publikationen/laermbilanz-2010

SRU Umweltgutachten 2020

Integrierte Verkehrsentwicklungsplanung verpflichtend ausgestalten

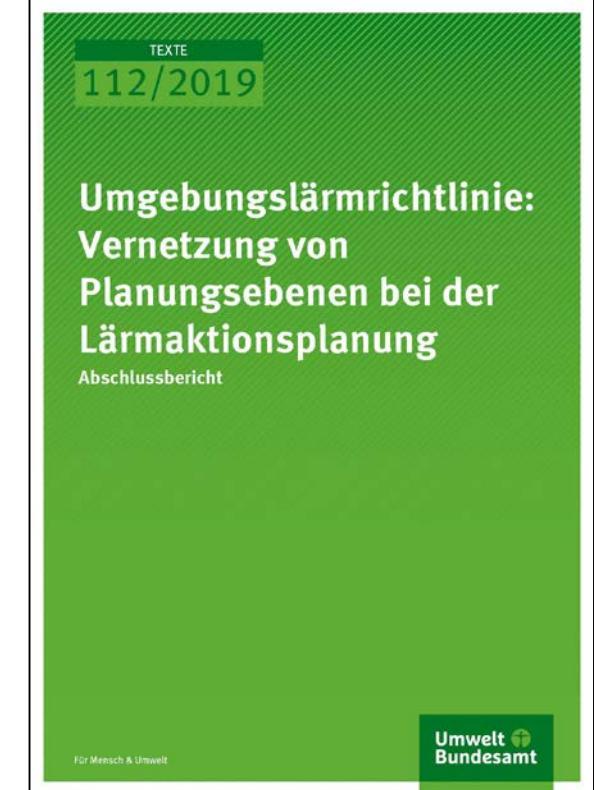
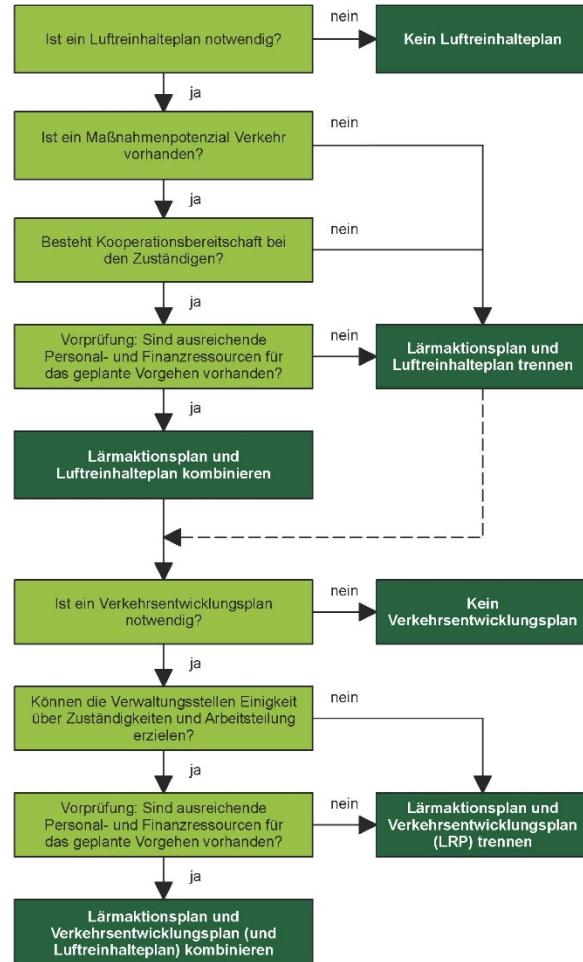
„Der SRU spricht sich ... dafür aus, dass die Länder Landesregelungen schaffen, die zur Aufstellung von integrierten Verkehrsentwicklungsplänen in Städten ab 50.000 Einwohnerinnen und Einwohnern verpflichten.“

- Erstellung integrierter Verkehrsentwicklungspläne immer im Kontext anderer, insbesondere raumbezogener Planungen
- Abstimmung der zeitlichen und inhaltlichen Vorgaben für die Erhebung von Daten, die für die einzelnen Fachplanungen benötigt werden (Vereinheitlichung auf europäischer Ebene)



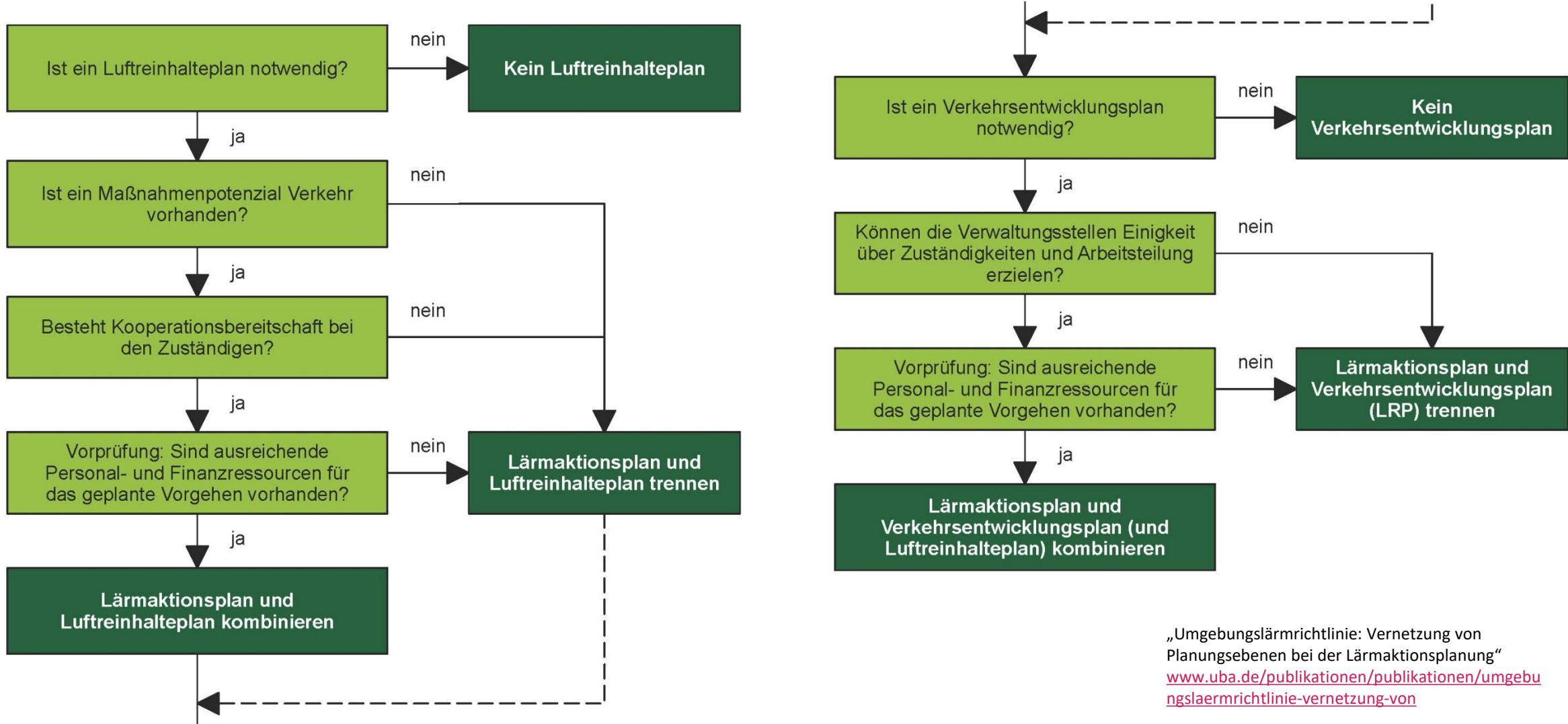
Sachverständigenrat für Umweltfragen
„Umweltgutachten 2020: Für eine entschlossene
Umweltpolitik in Deutschland und Europa“
www.umweltrat.de

Prüfschema für eine integrierte Planung



„Umgebungslärmrichtlinie: Vernetzung von Planungsebenen bei der Lärmaktionsplanung“
www.uba.de/publikationen/publikationen/umgebungslärmrichtlinie-vernetzung-von

Prüfschema für eine integrierte Planung



„Umgebungslärmrichtlinie: Vernetzung von Planungsebenen bei der Lärmaktionsplanung“
www.uba.de/publikationen/publikationen/umgebungslärmrichtlinie-vernetzung-von

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Matthias Hintzsche

matthias.hintzsche@uba.de

www.uba.de/themen/verkehr-laerm/umgebungslaermrichtlinie

