

Für Mensch & Umwelt

**Umwelt
Bundesamt**

UBA Forum
mobil & nachhaltig



UBA-Forum mobil & nachhaltig

Netze für aktive Mobilität ausbauen / Qualität des ÖV verbessern - Eine Einführung

Dr. Katrin Dziekan
Fachgebiet I 3.1 / Umwelt und Verkehr
Umweltbundesamt

Öffentlicher Verkehr als Rückgrat und Aktive Mobilität

Ist so wichtig, weil...

- Zu Fuss = Grundfortbewegungsmittel
- Fahrrad - seit 200 Jahren wichtiges, günstiges und umweltfreundliches Verkehrsmittel
- Städte breiten sich aus, Umlandbeziehung wichtiger
- ÖV bedeutendes Fortbewegungsmittel
- ÖV bündelt Wege und spart damit Verkehr





Öffentlicher Verkehr als Rückgrat und Aktive Mobilität



connel_design/fotolia.com



William87 / fotolia.com



Pavel Losevsky – Fotolia.com



Unsere Maßnahmen – Qualität des ÖV verbessern

- Neuausrichtung des GVFG an Umweltzielen und Angebotsqualität
- Erhöhung der Regionalisierungsmittel und Berücksichtigung von Umweltkriterien
- Anwendung von Umweltstandards und Kriterien für Barrierefreiheit bei Anschaffung von Fahrzeugen des öffentlichen Verkehrs





Umweltstandards/Umweltkriterien für Fahrzeuge im ÖV



Quellen:

www.blauer-engel.de

www.umweltbundesamt.de/leitfaden-zur-umweltfreundlichen-oeffentlichen



Unsere Maßnahmen – Qualität des ÖV verbessern

- Neuausrichtung des GVFG Umweltzielen und Angebotsqualität
- Erhöhung der Regionalisierungsmittel und Berücksichtigung von Umweltkriterien
- Anwendung von Umweltstandards und Kriterien für Barrierefreiheit bei Anschaffung von Fahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
- Separate Fahrspuren für den Öffentlichen Verkehr
- Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs durch partizipative Entscheidungsprozesse





Unsere Maßnahmen – Netze für aktive Mobilität ausbauen

- Aufbau eines lückenlosen, sicheren, attraktiven, umwegefreien Fußwegenetzes
- Straßenverkehrsordnung ergänzen um „fußgängerfreundliche Mischverkehrsflächen“
- Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
- Errichtung geeigneter Abstellanlagen
- Ausbau von möglichst kreuzungsfreien Radschnellwegen



Modellvorhaben

„Aktive Mobilität in städtischen Quartieren“



Zuwendung

- Investitionen
- Planung
- Partizipation
- Betreuung

Begleitforschung

- Empirie
- Evaluation
- Leitfäden



AKTIVE MOBILITÄT
IN STÄDTISCHEN
QUARTIEREN

ExWoSt

<http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/FP/ExWoSt/Forschungsfelder/2016/aktive-mobilitaet-staedte/start-node.html>

Radverkehrsförderung durch den Bund

- Radwege an Bundesstraßen
- Nationaler Radverkehrsplan <https://nationaler-radverkehrsplan.de>
- Bundeswettbewerb „Klimaschutz durch Radverkehr“
<https://www.klimaschutz.de/de/klimaschutz-durch-radverkehr> -
Einreichungsfrist 15.5.2017
- Radschnellwege - Magistralen die Großstädte verbinden



Zusammenfassung

- Kombination macht´s: Öffentlicher Verkehr als Rückgrat ergänzt durch attraktive Netze für aktive Mobilität
- Gute Beispiele sollen Schule machen
- Oft kein Wissens- sondern Umsetzungsdefizit



Schliemer – fotolia.com



© Manuela Weber



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Katrin Dziekan

katrin.dziekan@uba.de

Tel. 0340 - 2103 65 55

Umweltbundesamt

www.uba.de/Verkehr



@KatrinDziekan

