

Für Mensch & Umwelt

Umwelt
Bundesamt

UBA Forum
mobil & nachhaltig



UBA-Forum mobil & nachhaltig

Netze für aktive Mobilität ausbauen / Qualität des ÖV verbessern - Eine Einführung

Dr. Katrin Dziekan
Fachgebiet I 3.1 / Umwelt und Verkehr
Umweltbundesamt

Öffentlicher Verkehr als Rückgrat und Aktive Mobilität

Ist so wichtig, weil...

- Zu Fuss = Grundfortbewegungsmittel
- Fahrrad - seit 200 Jahren wichtiges, günstiges und umweltfreundliches Verkehrsmittel
- Städte breiten sich aus, Umlandbeziehung wichtiger
- ÖV bedeutendes Fortbewegungsmittel
- ÖV bündelt Wege und spart damit Verkehr



Öffentlicher Verkehr als Rückgrat und Aktive Mobilität



Unsere Maßnahmen – Qualität des ÖV verbessern

- Neuausrichtung des GVFG an Umweltzielen und Angebotsqualität
- Erhöhung der Regionalisierungsmittel und Berücksichtigung von Umweltkriterien
- Anwendung von Umweltstandards und Kriterien für Barrierefreiheit bei Anschaffung von Fahrzeugen des öffentlichen Verkehrs



Umweltstandards/Umweltkriterien für Fahrzeuge im ÖV



Quellen:

www.blauer-engel.de

www.umweltbundesamt.de/leitfaden-zur-umweltfreundlichen-oeffentlichen

Unsere Maßnahmen – Qualität des ÖV verbessern

- Neuausrichtung des GVFG Umweltzielen und Angebotsqualität
- Erhöhung der Regionalisierungsmittel und Berücksichtigung von Umweltkriterien
- Anwendung von Umweltstandards und Kriterien für Barrierefreiheit bei Anschaffung von Fahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
- Separate Fahrspuren für den Öffentlichen Verkehr
- Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs durch partizipative Entscheidungsprozesse



Unsere Maßnahmen – Netze für aktive Mobilität ausbauen

- Aufbau eines lückenlosen, sicherer, attraktiven, umwegefreien Fußwegenetzes
- Straßenverkehrsordnung ergänzen um „fußgängerfreundliche Mischverkehrsflächen“
- Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
- Errichtung geeigneter Abstellanlagen
- Ausbau von möglichst kreuzungsfreien Radschnellwegen



Modellvorhaben

„Aktive Mobilität in städtischen Quartieren“



Zuwendung

- **Investitionen**
- **Planung**
- **Partizipation**
- **Betreuung**

Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



Umwelt
Bundesamt

Begleitforschung

- **Empirie**
- **Evaluation**
- **Leitfäden**

AKTIVE MOBILITÄT
IN STÄDTISCHEN
QUARTIEREN

ExWoSt

<http://www.bbsr.bund.de/BBSR/DE/FP/ExWoSt/Forschungsfaller/2016/aktive-mobilitaet-staedte/start-node.html>

Radverkehrsförderung durch den Bund

- Radwege an Bundesstraßen
- Nationaler Radverkehrsplan <https://nationaler-radverkehrsplan.de>
- Bundeswettbewerb „Klimaschutz durch Radverkehr“
<https://www.klimaschutz.de/de/klimaschutz-durch-radverkehr> -
Einreichungsfrist 15.5.2017
- Radschnellwege - Magistralen die Großstädte verbinden



Zusammenfassung

- Kombination macht's: Öffentlicher Verkehr als Rückgrat ergänzt durch attraktive Netze für aktive Mobilität
- Gute Beispiele sollen Schule machen
- Oft kein Wissens- sondern Umsetzungsdefizit



Schliemer – fotolia.com



© Manuela Weber



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Katrin Dziekan

katrin.dziekan@uba.de

Tel. 0340 - 2103 65 55

Umweltbundesamt

www.uba.de/Verkehr



 [@KatrinDziekan](https://twitter.com/KatrinDziekan)